

# CARNET DE CABOTAGE

Itinéraire fluvio-maritime en Bretagne

# LIAISON MANCHE-OCÉAN

## TRONÇON 4

Belle-Île-en-Mer > Arzal > Redon



# ÉDITO

*De Saint-Malo à Belle-Île-en-Mer, embarquez sur les canaux de Bretagne et découvrez les richesses de la Bretagne intérieure !*

La Bretagne est une terre de nautisme, notamment reconnue pour ses 2730 km de côtes qui offrent un formidable terrain de jeu pour les navigant·e·s chevronné·e·s ou amateur·e·s. Mais le saviez-vous, cette activité largement pratiquée est également l'occasion de découvrir une autre facette de la Bretagne, plus secrète : celles des canaux. La région est en effet riche d'un réseau de voies navigables qui sillonne le territoire et offre, ici aussi, de formidables opportunités de navigation.

Pilote du projet transnational européen Interreg Espace Atlantique CAPITEN, la Région Bretagne participe à la création d'un réseau de cabotage européen. Afin de faire découvrir au plus grand nombre de nouvelles expériences touristiques et de navigation le long des canaux de Bretagne, elle édite aujourd'hui 4 carnets de cabotage, couvrant l'itinéraire Saint-Malo >> Belle-Île-en-Mer par la Rance et la Vilaine :

- > **Tronçon 1 : Saint-Malo >> Dinan**
- > **Tronçon 2 : Dinan >> Rennes**
- > **Tronçon 3 : Rennes >> Redon**
- > **Tronçon 4 : Redon >> Belle-Île-en-Mer**

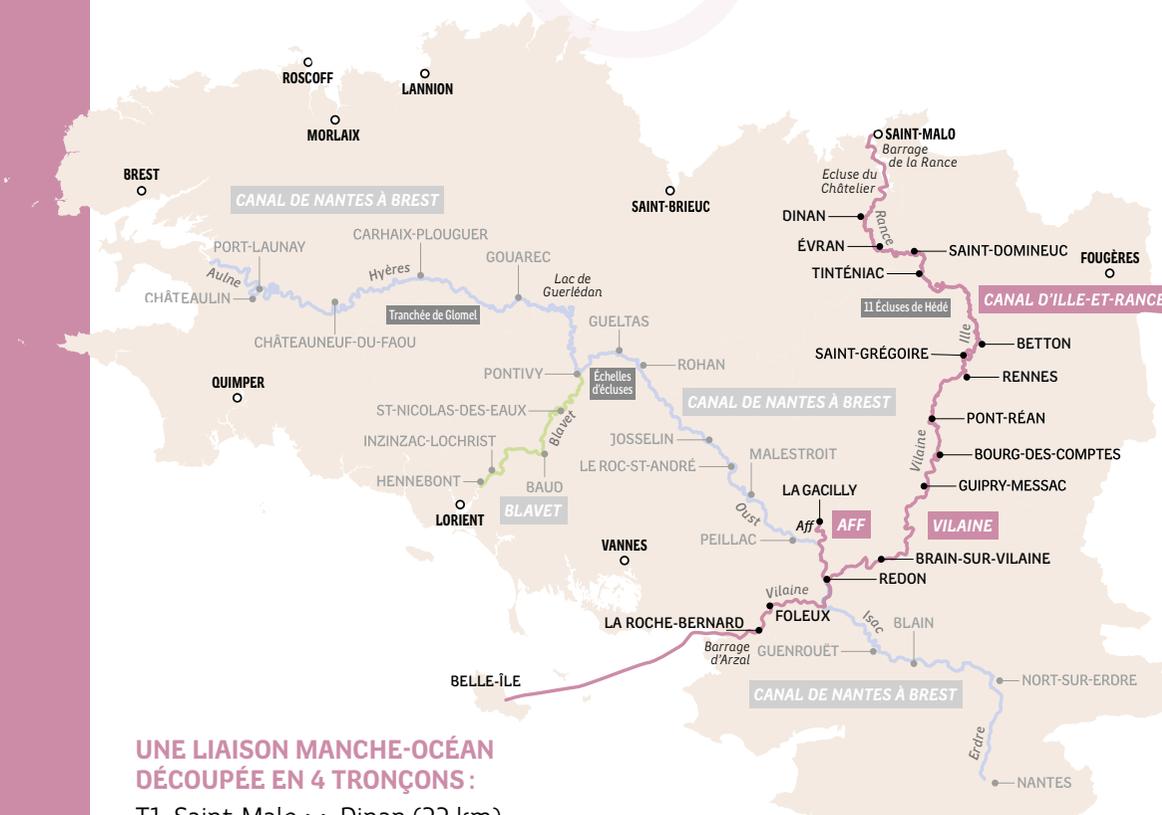
Étape par étape, ces guides vous présentent les atouts touristiques et les particularités de chacun de ces territoires, ainsi que l'offre de services et les conditions de navigation tout au long de cette liaison Manche - Océan. Ils constitueront une aide précieuse pour vous permettre de préparer au mieux votre itinérance et vivre une aventure nautique inoubliable.

Belle navigation sur les canaux de Bretagne !

# LA LIAISON MANCHE-OCÉAN

La « liaison Manche-Océan » est une liaison historique maritime permettant de relier la Manche à l'Océan Atlantique par l'intérieur de la Bretagne.

**Cette navigation fluviale et maritime** s'effectue sur un périmètre géographique traversant trois départements : les Côtes-d'Armor, l'Ille-et-Vilaine et le Morbihan et quatre destinations touristiques : Cap Fréhel - Saint-Malo /Baie du Mont Saint-Michel, Rennes et les Portes de Bretagne, Bretagne Loire Océan, Bretagne sud - Golfe du Morbihan.



## UNE LIAISON MANCHE-OCÉAN DÉCOUPÉE EN 4 TRONÇONS :

- T1. Saint-Malo >> Dinan (22 km)
- T2. Dinan >> Rennes (85 km)
- T3. Rennes >> Redon (110 km)
- T4. Redon >> Belle-Île-en-Mer (env. 95 km)



## LEXIQUE DES PICTOGRAMMES

	ÉPICERIE		ACTIVITÉS NAUTIQUES : KAYAK, PADDLE, VOILE
	BOULANGERIE		QUAI
	CARBURANT		GRUE
	GARE SNCF		CALE
	RESTAURANT		BORNE À EAUX USÉES
	HÔTEL		SANITAIRES
	CAMPING		DOUCHE
	MARCHÉ		EAU
	OFFICE DE TOURISME		ÉLECTRICITÉ
	LOCATION DE VÉLOS		WIFI AU PORT

# LE CANAL D'ILLE-ET-RANCE

## TRAJETS - HALTES - ESCALES

P. 8-9	Belle-Île : Ster Wenn
P. 10-11	Belle-Île : Sauzon
P. 12-13	Belle-Île : Le Palais
P. 14-15	Houat : anse du Béniguet
P. 16-17	Houat : port Saint-Gildas
P. 18-19	Houat : la Grande plage
P. 20-21	Hoëdic : port d'Argol
P. 22-23	Anse de Suscinio
P. 24-25	Pénerf
P. 26-27	Arzal
P. 28-29	La Roche Bernard
P. 30-31	Folleux
P. 32-33	Redon

**Note :** les extraits de cartes marines contenus dans ce document ne peuvent pas servir à la navigation. Fond cartographique : Datashom avec l'aimable autorisation du service Hydrographique et Océanographique de la Marine. Cartes requises pour naviguer aux abords de Saint-Malo et sur l'estuaire de la Rance : SHOM 7130 int 1754 et SHOM 4233.



## Escale ou halte ?

Nous avons choisi comme escales les sites qui offrent la majorité des services indispensables pour passer une nuit. Elles peuvent être propices à une halte, pour une pause déjeuner ou à une visite, en fonction de vos centres d'intérêt, de la durée de votre séjour et des facilités d'approvisionnement.

# DE BELLE-ÎLE À REDON

*D'Arzal à Redon, nous vous indiquons les cartes du guide fluvial « Bretagne » des éditions du Breil.*

## DE L'OcéAN À LA VILAINE

Naviguer de Belle-Île à Redon, c'est passé de l'Armor à l'Argoat, deux Bretagne bien différentes. Et pourtant, la Vilaine a été un fleuve maritime, une ria, quand la marée remontait jusqu'à Redon, avant la construction du barrage d'Arzal.

Arzal c'est le sel en breton, le sel qui a fait la richesse de l'Armor grâce aux marais salants, et des ports de La Vilaine avec le transport de cet or blanc. Redon fut un grand port maritime, souvent appelé « le port de Rennes », et un site de construction navale avec La Roche Bernard. L'histoire et le patrimoine de ces deux espaces est avant tout maritime.

Les îles et la côte morbihannaise présentent des milieux naturels parmi les plus riches de Bretagne : dunes, falaises, plantes endémiques, faune abondante.

N'étant plus soumis aux marées, les espaces naturels entre Arzal et Redon n'ont plus rien à voir avec une ria. En créant une réserve d'eau douce, un autre biotope s'est mis en place, avec ses propres caractéristiques.

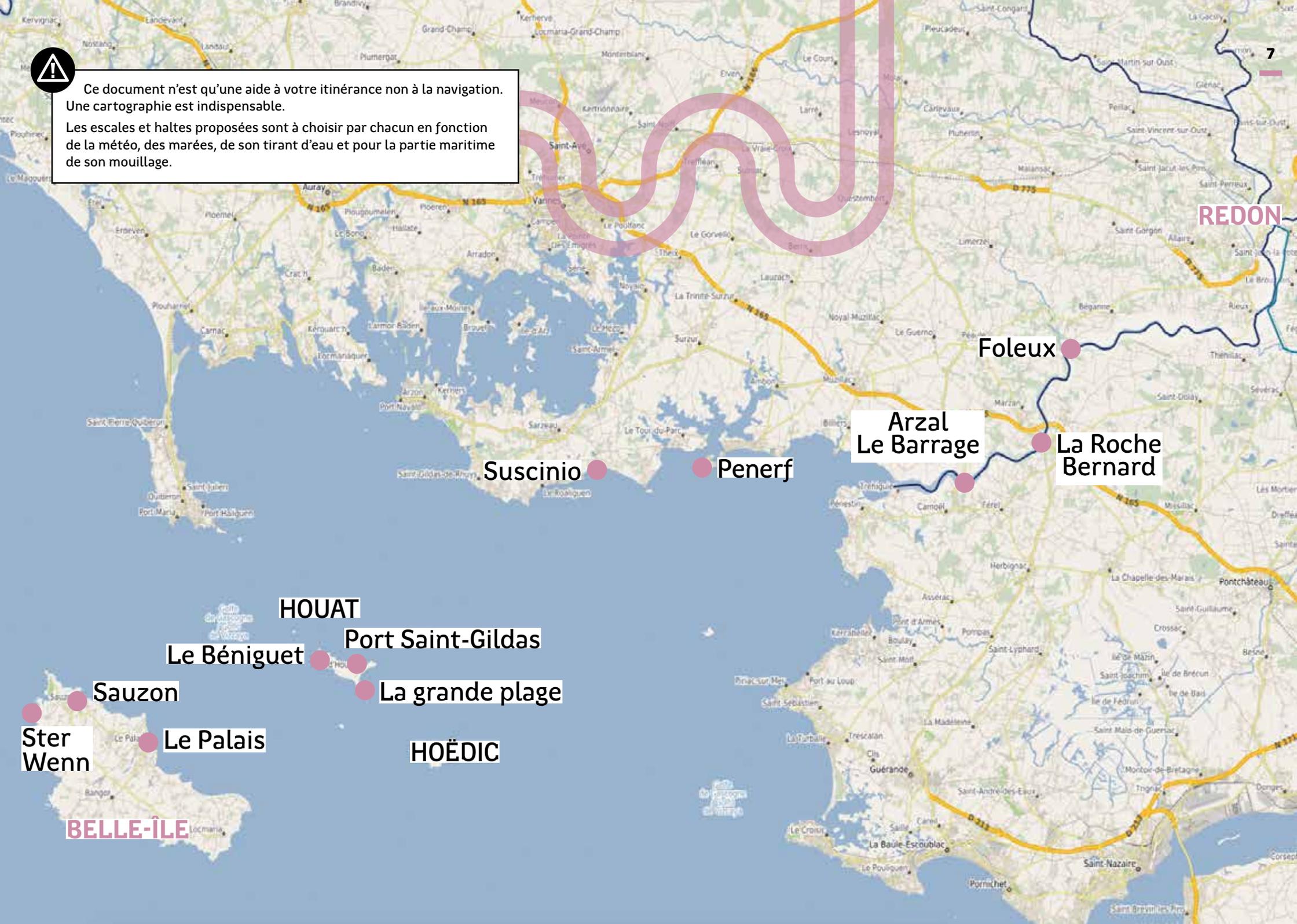
Nous vous indiquons les cartes du guide fluvial « Bretagne » des éditions du Breil, dans l'encadré annonçant la longueur du trajet et le nombre d'écluses présentes.





Ce document n'est qu'une aide à votre itinérance non à la navigation.  
Une cartographie est indispensable.

Les escales et haltes proposées sont à choisir par chacun en fonction  
de la météo, des marées, de son tirant d'eau et pour la partie maritime  
de son mouillage.



# LA GACILLY

Sauzon à 3 milles

*Un bout du monde, sans liaison téléphonique pour vous mettre complètement à l'ouest !*

*Une escale pleine nature à quelques km de la célèbre Pointe des Poulains (du breton Pollen = aiguilles !)*

*Du large, il est difficile d'imaginer un bon mouillage sur cette côte superbe mais inhospitalière. Il faut entrer dans l'anse de Ster Vraz pour trouver celle de Ster Wenn.*

*La pointe de Koz Kastell (le vieux château) a été occupée par les Celtes puis les Romains : Ster Wenn est un bon abri, un fjord dans un fjord, mais il est difficile d'en sortir par fort vent d'ouest.*



La cardinale « Nord Poulains »



Goéland brun



Entrée de Ster Vraz, mouillage très exposé et rocheux



L'anse de Ster Wenn n'est pas facile à repérer



Le fond de l'anse de Ster Wenn



Ne pas arriver la nuit, la passe n'est pas facile à repérer.

Mouiller son ancre avec un orin. Attention aux orins des autres bateaux. Il faut amarrer l'arrière du bateau à la côte, mieux vaut préparer son annexe à l'avance. Le débarquement en annexe est un peu délicat.

## LES +

- La réserve ornithologique de Kozh Kastel, le plus important site de nidification du goéland brun en Bretagne. Ne pas confondre avec le très commun goéland argenté qui avait proliféré avant la fermeture des décharges publiques, leurs cantines municipales.



## À VOIR

- La réserve d'oiseaux de son annexe. Accès règlementé.
- Parcourir le GR 340 d'un côté vers le fond de Ster Vraz puis la Pointe des Poulains. De l'autre côté vers la grotte de l'Apothicaiererie, les côtes déchiquetées et les nombreuses criques à l'eau turquoise.

### À la Pointe des Poulains :

- Le phare des Poulains, achevé en 1868, sa portée est de 25 milles.
- L'exposition du Conservatoire du littoral dans le phare des Poulains, le Conservatoire du littoral a rétabli le tapis végétal du site, comme sur toute l'île, les plantes sont protégées. Au printemps, on trouve une superbe mosaïque de fleurs jaunes dont « l'inule fausse criste ».
- À l'Espace Nature à la Villa Lysiane, expositions
- Musée « Sarah Bernhardt » ouvert d'avril à la Toussaint. La célèbre femme de théâtre put laisser ici libre court à son romantisme .
- Le fort type Napoléon III, fort militaire acheté par Sarah Bernhardt, a été réaménagé à l'identique. Accès payant.

Office du tourisme de Belle-Île au Palais  
[www.belle-ile.com](http://www.belle-ile.com)

## RESTAURANTS

À Sauzon

## HÉBERGEMENTS

À Sauzon

## MARCHÉS

À Sauzon, 3 km à pied

## LOCATION DE VÉLOS

À Sauzon

## CANOË-KAYAK

À Sauzon



Phare des Poulains



Musée Sarah Bernhardt

Alternatives proches, beaucoup d'anses portent le nom de «Port» mais sont de mauvais abris. Ce sont de remarquables haltes, on ne s'éloignera pas trop du bateau.



En pleine saison, la Pointe des Poulains peut être très fréquentée.

Une halte au sud : Port Goulphar. À privilégier par vent de secteur nord. Peut devenir un piège si le vent tourne. Attention à la houle.



La roche schisteuse est très friable, mieux vaut ne pas s'approcher du bord. Pour votre sécurité il faut suivre les sentiers côtiers mais aussi pour éviter de dégrader la flore. Toute plante qui pousse dans un milieu extrême développe des molécules rares qui permettent de trouver les médicaments d'aujourd'hui, ou de demain...

Attention de ne pas se faire coincer par la marée : l'accès au phare se fait par une flèche de sable (tombolo) immergeable à marée haute.

# BELLE-ÎLE : SAUZON

Le Palais à 5 milles, Ster Wenn à 3 milles

Liaison avec la capitainerie :  
VHF canal 9

*Un abri utilisé à toute époque, y compris par les Vikings (Sauz en Breton).  
Tout proche des meilleures zones de pêche, Sauzon fut au XIX<sup>e</sup> siècle un port de pêche  
très fréquenté qui a compté jusqu'à 130 chaloupes et 3 conserveries.  
Aujourd'hui, il ne reste que 5 bateaux mais les maisons colorées des anciens pêcheurs  
témoignent encore d'un radieux passé.*

*Les places au port les plus agréables et les mieux abritées sont dans l'arrière port mais il faut  
pouvoir échouer.*



Le Gréau, latérale tribord au nord de Port Belloc.  
Non éclairée



Mouillage de Port Belloc, exposé au vent d'est



Le ponton de l'avant port est réservé  
aux vedettes à passagers



Avant port, embossage obligatoire.  
40 places



Attention au quai submersible côté ouest  
de l'avant port



L'arrière port 50 places, il faut embosser.  
Fonds sableux.



## LES +

- Les terrasses vue port des nombreux cafés restaurants et l'ambiance relax en soirée.
- Venir hors saison et se sentir hors du temps.



## À VOIR

- Le village et la polychromie pastelle des maisons.
- La balade jusqu'au fond de la ria.
- Sur l'autre rive, l'abri du canot de sauvetage et d'anciennes fortifications.
- La Pointe des Poulains. Voir p. 9.

## RESTAURANTS

Nombreux sur le port.

## HÉBERGEMENTS

Nombreux sur le port.

- Gîte d'étape le « Relais Côtier », tél. 02 97 31 01 93
- « Villa Pen Prad », maison d'hôtes vue, port. 06 49 41 71 43
- Camping « Pen Prad ». Municipal, port. 06 33 83 91 20
- « Hôtel du phare », refait à neuf, il a perdu un peu de son authenticité, mais le cadre est sublime, tél. 02 97 31 60 36

Office du tourisme de Belle-Île au Palais  
[www.belle-ile.com](http://www.belle-ile.com)

## MARCHÉS

- Le vendredi matin sur les quais.
- En été, vente de poisson le soir au port.

## ACTIVITÉS

- Club de canoë-kayak « Vives Eaux », tél. 02 97 31 00 93
- Golf : vers la pointe des Poulains, le seul golf labellisé Natura 2000 en France, tél. 02 97 31 64 65
- Location de vélos tél. 02 97 31 67 17. Le vélo à assistance électrique est préférable à Belle-Île.
- Soirées concert ou jeux à « Belle-Île on air », une institution face au port de Pen-Prad.



Belle Île On Air



Bureau du port



Le Port de Pen-Prad est réservé aux abonnés.  
 Seuil submersible à 3 m du zéro hydrographique



Le port vue du fond de la ria



En pleine saison, le port peut être complet parfois même dès la fin de matinée.  
 Toutes les cales et jetées sont réservées aux pêcheurs professionnels sauf accord de la capitainerie.

# BELLE-ÎLE : LE PALAIS

Sauzon à 5 milles, le port de Houat à 9 milles

Liaison avec la capitainerie :  
VHF canal 9

*La Citadelle impressionne par sa puissance dès l'arrivée en bateau. Elle a été construite à la base par des nobles puis remaniée en profondeur par Vauban. Elle fut assiégée et prise par les Anglais en 1761. Belle-Île devint alors territoire anglais, et fut échangée contre une île des Baléares, Minorque. Aujourd'hui la citadelle est l'endroit le plus calme du Palais, loin du tumulte du port, des ferries et des voitures.*

*Le port est un vrai labyrinthe, la profonde ria fut au XIX<sup>e</sup> siècle un important port sardinier et un port de commerce.*

*Le bassin à flot est l'abri idéal pour s'éloigner tranquille du bateau, louer un vélo et partir à la découverte de l'île. Le Palais est presque au centre de l'île.*



Attention aux ferries. Bouées d'attente à l'extérieur du port.



Passage interdit entre la jetée et la balise verte pour voir les ferries.



Cales et quais sont réservés aux pêcheurs professionnels.



L'avant port assèche de part et d'autre.



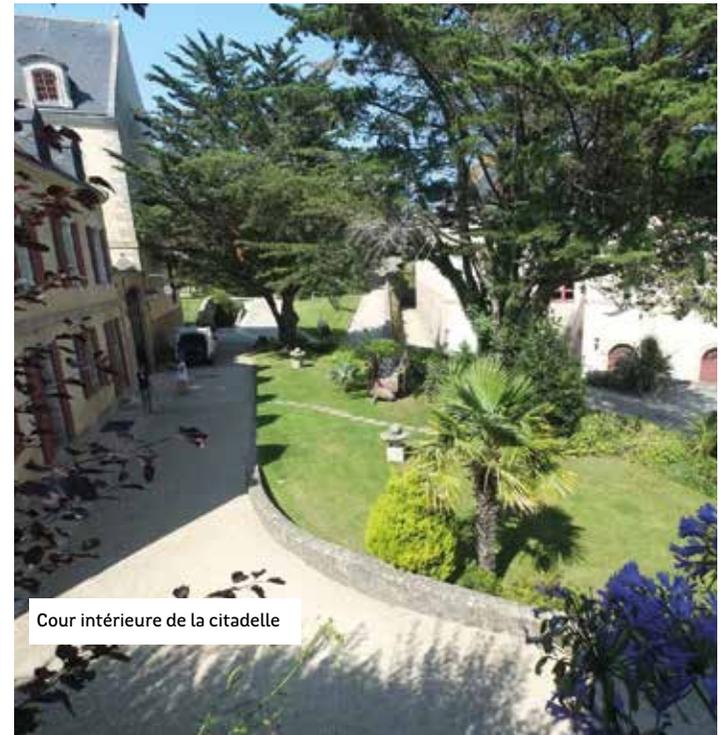
Le bassin à flot est ouvert environ 2h avant et après la pleine mer



Le pont vers le port de la Saline et les catways.



Le port vu de la citadelle



Cour intérieure de la citadelle

## LES +

- Le climat de Belle-Ile : 2 200 h de soleil et 600 mm de pluie par an, mieux que Biarritz.
- Se balader dans les ruelles aux maisons colorées avant l'arrivée des premiers ferries qui débarquent ses flots de passagers et de voitures.
- On trouve tous les services d'une ville et d'un port. Des semi-rigides de la capitainerie vous accueillent gentiment dès votre arrivée pour vous donner les possibilités d'accès.



## À VOIR

- La Citadelle, œuvre de Vauban pour une grande partie, est une visite incontournable : parc, musées, poudrière, échauguettes et surtout une vue splendide sur le port et la ville.  
Payant, tél. 02 97 31 85 54
- Les maisons de couleurs dans les ruelles avec les galeries d'artistes.
- À l'est de la ville, les fortifications XIX<sup>e</sup> siècle et la vue sur le port.
- Balades sur le GR34, le sentier côtier fait le tour de l'île.
- « Palais Piéton » : exit la voiture, tous les mercredis de 19h à minuit, place aux concerts et marchés.

## RESTAURANTS

Très nombreux autour du port et dans la ville.

## HÉBERGEMENTS

Nombreux sur le port et dans la ville, mais pour la vue mer, il y a :

- « L'hôtel de la Citadelle », inoubliable, calme, vue sur mer, paysagé, patrimonial. Au choix : de la chambre des officiers ou celles des soldats ... Des promotions régulières sur internet. [www.citadellevauban.com](http://www.citadellevauban.com), tél. 02 97 31 84 17
- Le « Vauban », jolie vue sur l'avant port, tél. 02 97 31 45 42

Office du tourisme de Belle-Île,  
à côté de la Capitainerie : [www.belle-ile.com](http://www.belle-ile.com)  
Carte de l'île très complète offerte !

## MARCHÉS

- Tous les matins en été sinon, mardi jeudi et samedi.
- Vente de poisson l'été le soir au port.

## ACTIVITÉS

- Visite des musées de la Citadelle, tél. 02 97 31 85 54
- Vélo : plusieurs loueurs. Privilégier les vélos électrique, les côtes sont raides.
- Visite de la distillerie « Kaerilis », le Whisky de l'île. [www.kaeriliswhisky.com](http://www.kaeriliswhisky.com)
- Plusieurs festivals de musique l'été, du classique à l'électro
- Surf à Port Donnant. Derrière une citadelle de dunes, le top des spots : la houle du large vient dérouler ses vagues.
- Balades en paddle avec « Horizon » à la plage des sables blancs, tél. 02 97 31 54 71
- Soirées littéraires au café « Liber & Co ». [www.liberandco.com](http://www.liberandco.com)
- Un petit cinéma de village sympathique situé au fond d'une ruelle. [www.rexbelleile.cine.allocine.fr](http://www.rexbelleile.cine.allocine.fr)



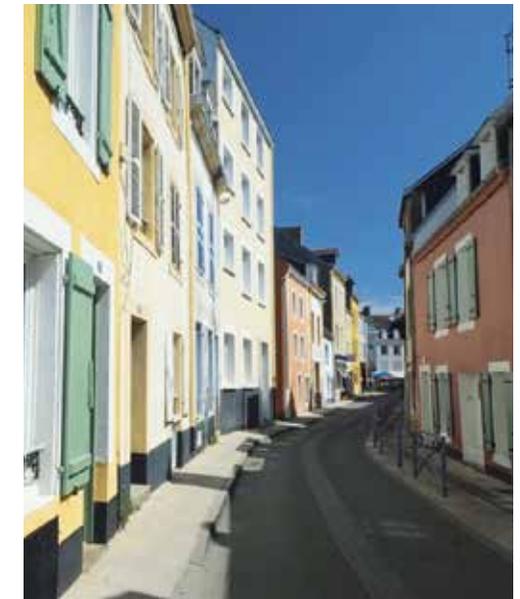
L'avant port : pontons légers d'avril à septembre pour petits bateaux



L'avant port : places bouées avec embossage vers le môle.



L'arrière port : très bien abrité.



# HOUAT : L'ANSE DU BÉNIGUET

Le Palais à 7 milles, le port Saint-Gildas  
à 3 milles



*L'anse du Béniguet, c'est Houat côté sauvage : falaises aux plantes rares et criques de sable doré.*

*Un site accessible par vent de secteur est mais vite inconfortable par houle d'ouest, même résiduelle.*

*Toute l'île se fait facilement à pied, le village de Houat est à 3 km par la route, mais mieux vaut ne pas trop s'éloigner du bateau .*



Au nord de l'anse, le passage du Béniguet cardinales Est et Ouest.



Cardinale ouest, au SW de l'anse



Anse du Béniguet vue d'avion, protégée par une île au nord une au sud, Guric et Seniz, réserves naturelles interdites d'accès. Au loin, on distingue Belle-Île.

À quelques kilomètres de Redon la nature reprend ses droits



## LES +

- La richesse de la faune et de la flore.
- La partie de l'île la moins fréquentée, côté mer comme côté terre.
- Le mouillage de bonne tenue et la possibilité de s'approcher très près du bord de plage (selon son tirant d'eau et la marée).

## À VOIR

- Le sentier côtier nord mène à un fort type Napoléon III, construit au XIX<sup>e</sup> siècle pour contrôler le passage du Béniguet. C'est une propriété privée mais l'ensemble est bien visible du sentier balisé. Le corps de garde n'a pas été dénaturé pendant les batteries ont été rapportées.
- Le sentier côtier côté sud vous mène de criques en criques, le sable riche en micas brille au soleil, un appel à la baignade. Les hauts de plage sont encore parsemés de pourpiers de mer, une plante grasse inféodée à ce milieu sableux et salin. Sa présence est un bon indicateur de bonne santé des sites et de non piétinement, posez votre serviette un peu plus bas...

## ACTIVITÉS

### • Pêche à pied :

Les moules mais attention aux phytoplancton toxiques, à vérifier sur le site

[www.pecheapied-loisir.fr](http://www.pecheapied-loisir.fr)

Le porphyre ou nori, bien connu au Japon. Une algue riche en protéines, minéraux et vitamines. Rincez et cuisinez avec une persillade, 10 mn à la poêle. S'accommode bien avec un peu de comté râpé et un plat de riz asiatique.

Pas touche aux pouces-pieds, la pêche de ce crustacé fixé est très réglementée et interdite l'été.

Très utilisés dans les cuisines « tendance », quelques brins de feuilles de cristes marines pourront agrémenter vos plats, un condiment à couper délicatement. Cette plante est riche en sels minéraux rares : le brome et l'iode.

- **Pêche sous marine** : super site mais pour les bons plongeurs : il faut faire très attention au courant et à la houle.

### *Pas d'office de tourisme*



Moules et nori



Pouce-pieds



œillet maritime



Criste marine



Pourpier de mer



Fort type Napoléon III vu de la mer



Le passage du Béniguet



Alternative : Port Halal  
Une halte pour attendre la renverse de marée pour passer le Béniguet.  
Un mouillage correct par vent modéré de secteur sud.



Le passage du Béniguet est à éviter de nuit : aucune balise n'est éclairée.  
Il faut prendre le passage de la Teignouse plus au nord.

# HOUAT : PORT DE SAINT-GILDAS

Le Palais à 9 milles, Hoëdic à 5 milles

Liaison avec la capitainerie :  
VHF canal 9

*Port Saint-Gildas est le dernier port construit à Houat, les précédents plus à l'est ont été détruits par les tempêtes. Il est situé au nord de l'île qui fait à peine 5 km de long et 1 km de large. Vous pouvez rejoindre facilement à pied l'anse du Béniguet ou la grande plage, nos deux autres escales proposées ici.*

*Le port de pêche ne compte plus que 6 bateaux en activité, il y en avait 20 en 2000.*



Roche de la vieille bien repérable par sa hauteur



Pêche à l'éperlan à la sortie du port



Le bureau du port



Le quai et la cale sont réservés aux professionnels.



Phare d'entrée du port.  
Attention le sable s'enroule autour.



Peu de places : 10 coffres avec un service de rade d'avril à septembre aux horaires de la capitainerie. Dix places pour les bateaux de passage à l'entrée du port en vives eaux, 20 en mortes eaux. Embossage obligatoire. La deuxième ligne de bouées est réservée aux bateaux à faible tirant d'eau.



## LES +

- L'ambiance le soir quand le flot continu des vedettes et de ses passagers a cessé.
- La proximité du bourg.
- Une île sans voiture.



## À VOIR

- Houat par les sentiers côtiers
- Le bourg : ses étroites ruelles, les maisons chaulées.
- Le « Fort central » au point culminant de l'île. Il a été construit sous Louis Philippe pour 300 hommes de garnison mais il n'a jamais été occupé. Il est en ruine : ses pierres ont servies à la construction du premier port, à l'est de l'île.

## RESTAURANTS

Il faut monter dans le bourg.

- « Restaurant des Iles », pour le poisson, tél. 02 97 30 68 02
- Crêperie « Chez Loulou », tél. 02 97 30 67 88
- « La Sirène », tél. 06 01 27 19 40

## MARCHÉ

Vente de poissons sur le port, le matin en été

*Office du tourisme : le bureau du port fait office*

## ACTIVITÉS

- Activités nautiques diverses à l'école de voile du Rohu à la grande plage.
- « Eclorarium », un musée sur le plancton, sur l'ancienne écloserie de homard et sur l'histoire de l'île, tél. 02 97 52 38 38
- Location de vélos : à droite dans la côte qui mène au bourg. Interdit sur les chemins côtiers, il ne reste que l'axe central, et quelques ruelles.



Les moulins étaient indispensables autrefois vu l'isolement de l'île (aucun port jusqu'en 1812).



L'éclosarium



## Église Saint-Gildas

Selon la légende, Saint-Gildas aurait créé un ermitage sur l'île avant de fonder l'abbaye de Saint-Gildas de Rhuys, il serait mort à Houat. Originnaire de Grande-Bretagne alors envahie par les Angles et les Saxons, il serait venu christianiser l'Armorique comme de nombreux moines.

C'est avec l'arrivée des celtes britanniques que l'Armorique devint Bretagne au VI<sup>e</sup> siècle. Le mélange des deux langues celtes est à l'origine de la langue bretonne d'aujourd'hui.

à l'intérieur de l'église, quelques ex-votos, des maquettes de bateaux déposés par des marins en remerciement d'une vie sauve lors d'une tempête.



## LES +

- Langon, au plus proche d'un port.
- Les quais, le cadre champêtre.

# HOUAT : LA GRANDE PLAGE

Le Palais à 10 milles, Hoëdic à 4 milles

*Houat côté plage, avec des dunes sublimes, rachetées par le Conservatoire du littoral pour protéger ce jardin sauvage exceptionnel : les immortelles abondent et le lys de mer a proliféré. C'est une plante adventice que l'on ne trouve qu'à Houat et Hoëdic. Les ganivelles ont bien canalisé le public. Attention aux gravelots à collier interrompu un petit oiseau qui niche en haut de plage, les nids étant peu visibles ils sont le plus souvent balisés.*

*A la grande plage, Tréac'h ar Goured sur les cartes marines, il faut mettre l'ancre : les deux anciens ports sont en ruine. La pêche n'a commencé à Houat qu'en 1812 avec la construction de Port Collet, auparavant l'agriculture était la seule ressource. Il n'en reste que quelques traces.*

*Un deuxième port, Port Er Bec, a été construit en 1915 et détruit par une tempête en 1951 avec toute la flottille Houataise. Une souscription a permis de construire le port actuel de Saint-Gildas au nord de l'île.*



Le lys de mer



L'immortelle



En milieu de plage, accès au bourg  
1 km par le vallon



Port Er Bec, au sud de la Grande plage, un amas rocheux impraticable.



La grande plage 2,5 km de long



Er Yoc'h, réserve ornithologique

## LES +

- Le parfum des plantes le soir : les immortelles embaument les sentiers de leur parfum safrané, il faut se pencher un peu pour apprécier celui du lys de mer plus délicat.
- Les levers de soleil face à la mer
- Houat est une île sans voiture.
- Boire un verre accompagné de tapas au « Balagan » sur la dune à côté de Fort en Tal.
- Un site à savourer hors saison car trop fréquenté l'été.



Les traces de Port Collet construit en 1812



à 1 km

### À VOIR

- Les sentiers côtiers
- Le bourg à 1 km

### RESTAURANT

L'Ezenn, tél. 02 97 30 69 73.

### HÉBERGEMENTS

- Fort En Tal, un hébergement insolite très prisé, tél. 02 97 30 67 29
- L'Ezenn, tél. 02 97 30 69 73.

### COMMODITÉS

En remontant le vallon, vous trouverez sur la droite un bâtiment avec sanitaires, douches et laverie.

### ACTIVITÉS

- Activités nautiques diverses à l'école de voile du Rohu à la grande plage.
- «Eclosarium», un musée sur le plancton, sur l'ancienne écloserie de homard et sur l'histoire de l'île, tél. 02 97 52 38 38



Le fort d'En Tal au nord de la plage, est d'époque Napoléon III. Le talus de protection du fort est encore bien présent tout autour : des tonnes de sable destinés à prendre, sans étincelles, les tirs ennemis. Très communs sur les côtes bretonnes, ces forts n'ont jamais connu l'Anglais : nous sommes en paix depuis 1853, c'est « l'Entente cordiale ». Nos militaires se sont trompés de front et d'ennemis. En 1871, la France perd contre la Prusse. Vendu à un particulier à la fin du second empire, le Fort d'En Tal est en parfait état et il n'a pas été dénaturé. Il est aujourd'hui un gîte très accueillant, avec plusieurs chambres bien aménagées.



Le camping, face au large.  
Il est interdit de camper sur le reste de l'île.

Alternative proche : anse du Salus (Tréac'h ar Salus)  
Mieux abritée des vents du nord ou d'est, cette anse est beaucoup moins fréquentée mais un peu plus difficile d'accès.



Par régime de brise thermique le vent peut forcer la nuit secteur est. Le mouillage devient vite inconfortable. Vu la fréquentation en été, jusqu'à 300 bateaux, une petite surveillance peut être utile.

Toute cueillette de plantes est interdite sur les dunes.

Les barrière de bois permettent de retenir le sable par vents forts, elles servent aussi à canaliser le public pour éviter les brèches et le déchaussement des plantes.

# HOËDIC : PORT D'ARGOL

Hoëdic à 5 milles, Pénerf à 15 milles, Arzal à 22 milles

Liaison avec la capitainerie :  
VHF canal 9

*Exposé à tous les vents et aux assauts de la mer, il a été difficile de s'installer sur cette île d'autant plus qu'elle a été maintes fois envahie et détruite : pirates, anglais et hollandais ont sévi ici. Elle a compté jusqu'à 400 habitant-e-s entre les 2 guerres.*

*Aujourd'hui, ils sont une centaine l'hiver, 20 fois plus l'été. Plus éloignée du continent, Hoëdic est plus tranquille que Houat, sauf les nuits d'été : il y a « Rave party » presque tous les soirs sur la plage à l'ouest du port, un mouillage à éviter...*



Entrée de port à prendre large : enrochement autour de la digue



Fond du port, quai et cale sont réservés aux professionnels



Le bureau du port est tout neuf. Le port date de 1973



Un câble sous marin de 20 00V alimente l'île, mouillage interdit



La plage bleue en premier plan le port en arrière, Houat au fond

## LES +

- L'accueil au port.
- La proximité du bourg.
- Une île sans voiture.
- La convivialité, favorisée par les terrains de boules, les terrasses de cafés.
- Un « ailleurs », pour flâner au milieu de l'océan.



Le port : 3 tonnes pour un amarrage en marguerite. La marguerite ouest n'est possible que pour les bateaux à faible tirant d'eau. Soixante places, service de rade l'été. Cinq places au ponton près du phare, vite réservées en été. Au fond du port, une plage d'échouage au sable dur, avec un embossage aménagé.





## À VOIR

- Hoëdic par les sentiers côtiers
- Le bourg : ses étroites ruelles, les maisons chaulées
- Au milieu de l'île, le grand fort du XIX<sup>e</sup> siècle racheté par le Conservatoire du littoral
- L'église en haut de colline domine le village. À l'intérieur, des ex-votos marins

## RESTAURANTS

Dans le bourg.

- « Chez Jean Paul », produits locaux : mouton, poissons, tél. 02 97 57 30 77
- « Les Cardinaux », cuisine maison, tél. 02 97 57 42 26

## MARCHÉ

Vente de poissons sur le port, le matin en été

*Office du tourisme : le bureau du port fait office*

## HÉBERGEMENTS

- Gîte d'étape au fort du Conservatoire du littoral : [www.fort-hoedic.fr/gite-etape-hoedic](http://www.fort-hoedic.fr/gite-etape-hoedic)
- Gîtes communaux au bourg
- Camping pour tentes près du bourg, interdit ailleurs
- Hôtel Les cardinaux

## ACTIVITÉS

- Pas de location de vélo : pas de routes
- Activités nautiques : club nautique hoedicais, à côté de l'ancien abri SNSM au port de l'église
- Musée du fort : une partie sur la préhistoire de l'île, l'autre sur la vie insulaire il y a 50 ans



Tout comme à Houat, les lys de mer sont très présents sur l'île.



Le véhicule indispensable pour vivre sur l'île, utilisé en toutes occasions même pour aller à la plage.



Les mégalithes sont très présents. Ils ont été édifiés il y a 6 000 ans, quand le climat s'est réchauffé et que Houat et Hoëdic se sont séparés du continent. Les tribus du néolithique ont dû se sentir un peu isolées du monde.



Alternative : Port La Croix  
Le vieux port de l'île a tenu face aux vagues. La passe est délicate même à pleine mer. Difficile de trouver une place au quai, quelques places en embossage en face de l'entrée.



L'amarrage en marguerite est joli mais quand le vent fraichit, les pétales deviennent fragiles, il faut prévoir de bons pare-battages.

Beaucoup d'anses portent le nom de «port» mais sont de mauvais abris.

# L'ANSE DE SUSCINIO

Le Palais à 7 milles, le port Saint-gildas à 3 milles



*Une anse qui vaut le détour mais pas toujours bien abritée.*

*C'est pourtant le lieu idéal pour passer la nuit en période de brise thermique, vous ne serez pas gênés par le vent de terre.*

*Ce site d'une grande beauté fait partie du Parc régional du Golfe du Morbihan.*



Cardinale sud côté ouest de l'anse



La balise marque spéciale en bas de plage



Attention au banc de sable et aux roches au sud des mouillages



Latérale tribord côté est de l'anse



Latérale bâbord Penvins



L'idéal est de mouiller l'ancre sur les fonds sableux entre la marque spéciale (balise jaune) et les corps-morts. Le mouillage est de bonne tenue.



## LES +

- L'harmonie entre nature et patrimoine.
- La richesse patrimoniale du site.



## À VOIR

- Les marais : l'accès est facilité par des pontons. Des pontons ont été installés pour faciliter l'observation des oiseaux. Les marais étaient, jusqu'à la tempête de 1877, des marais salants. L'eau douce étant aujourd'hui retenue, nous avons une mosaïque de milieux.
- Le château des Ducs de Bretagne est le symbole du pouvoir des dynasties bretonnes de la fin du Moyen Age. C'était une résidence secondaire dédiée à la chasse.
- L'habitat rural : plusieurs chaumières en bon état.
- Le GR 34 longe la plage.

## RESTAURANTS

- Crêperie : « les Croquants », un peu après le château
- Dégustations à la ferme « Tome de Rhuy ». Vous pouvez éviter la route par les chemins.

[www.tomedrhuy.fr](http://www.tomedrhuy.fr)

Office du tourisme de Sarzeau :

[www.sarzeau.fr/office-de-tourisme/](http://www.sarzeau.fr/office-de-tourisme/)

## ACTIVITÉS

- La ferme fromagère et son élevage de « Pies noires », la race de vache bretonne rustique, adaptée aux landes. Vente de fromages et de produits locaux.
- Le château des Ducs de Bretagne présente des scénographies pour différents publics. Spectacle nocturne au château les mardis et jeudis en juillet et août.
- Au campement de chasse médiéval, l'été, initiation au tir à l'arbalète.
- La visite du château et de son musée qui présente, entre autre, des pavements remarquables datant du Moyen Age.
- Le site est favorable à l'activité de kite surf, un espace leur est dédié à l'est de la plage.



L'oiseau le plus surprenant est la spatule, facile d'observation à Suscinio.



Le château a été refait en bonne partie, c'est une pièce importante du patrimoine historique breton.



La richesse ornithologique engendre des observations intéressantes toute l'année : hivernants, migrateurs et nicheurs fréquentent le site.

# PÉNERF

Houat à 15 milles, Arzal à 12 milles

Liaison avec la capitainerie :  
VHF canal 9

*Pénerf était à la fin de Moyen Âge le 4<sup>ème</sup> port de commerce breton ; on y expédiait le sel et les céréales, on importait du vin de Bordeaux ! Ce cabotage se pratiquait du Portugal à la Scandinavie. Puis Pénerf devint un port de pêche et ostréicole. Les huîtres furent d'abord ramassées sauvages puis cultivées. Une maladie obligea d'abandonner l'espèce locale l'huître plate « la belon » pour une espèce japonaise, une huître creuse qui s'est bien acclimatée à nos eaux.*



La forêt de balises est à bien analyser avant d'entrer



La cale est payante, le quai est réservé aux professionnels



Un ponton léger permet le débarquement en annexe

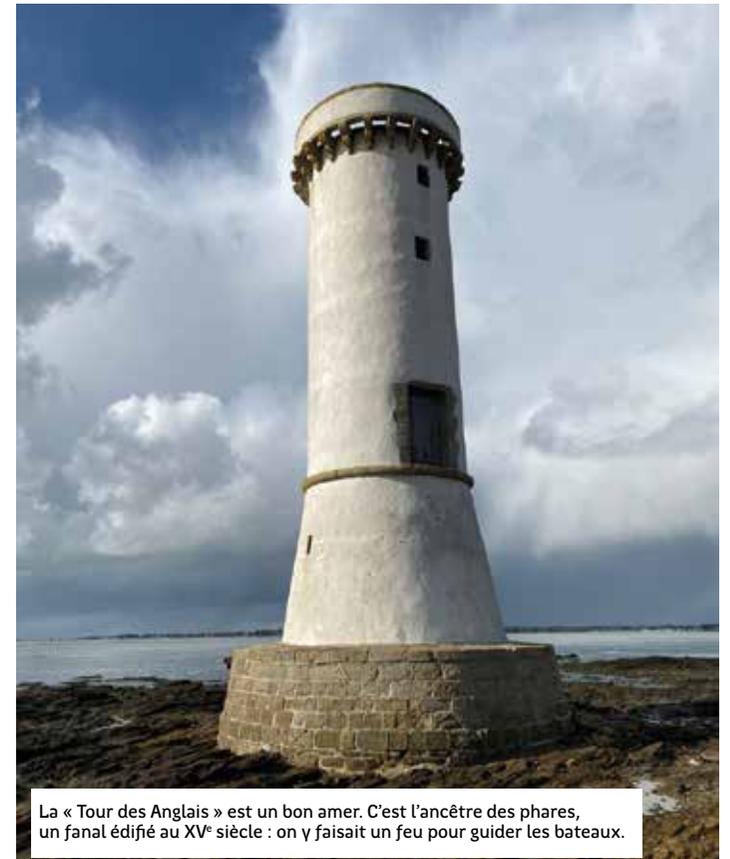


## LES +

- Les dégustations d'huîtres sur le port.
- L'authenticité du site, une presqu'île au bout d'une presqu'île, un peu oubliée.
- Les cris des limicoles tout proches au petit matin quand on est encore dans sa couchette : huîtres pie, chevaliers et bécasseaux.



Peu de coffres, ils sont assez proches du quai. Ensuite il faut mouiller l'ancre. L'été, la capitainerie vous accueille en semi rigide pour vous dire où se placer.



La « Tour des Anglais » est un bon amer. C'est l'ancêtre des phares, un fanal édifié au XV<sup>e</sup> siècle : on y faisait un feu pour guider les bateaux.



## À VOIR

- Les maisons du bourg
- La Tour des Anglais à l'estuaire
- Les oiseaux des vasières, sauf à marée haute

## RESTAURANTS

- Le « Bistrot de la mer », tél. 02 97 41 00 97
- Le « Café Pêcheur », tél. 02 97 41 10 38
- Chez plusieurs ostréiculteurs le long de la rivière, dégustation d'huîtres et autres coquillages accompagnée de vin blanc
- Les commerces sont à Damgan, à 4 km.

Office du tourisme Damgan :

[www.damgan-larochebernard-tourisme.com](http://www.damgan-larochebernard-tourisme.com)

## MARCHÉ

Vente de poissons sur le port, le matin en été

## ACTIVITÉS

- Récolter des salicornes au sillon du Lenn
- Plusieurs balades en rivière de Pénerf avec le club nautique « Brises et Voiles », tél. 02 97 41 10 62



Dans le bourg, de nombreuses maisons du XVI<sup>e</sup> ou XVII<sup>e</sup> siècle, le plus souvent chaulées de blanc.



L'église Saint-Pierre a été commencée au XVII<sup>e</sup> siècle. Saint-Pierre est le patron des pêcheurs, une évidence à l'intérieur. Blanchie à la chaux, on la repère de loin, c'est un bon amer.



**La Tour du Parc**  
On peut facilement remonter la rivière jusqu'à Pen Cadenic. Pas de coffre disponible, il faut mouiller en évitant les parcs. La Tour du Parc était la limite du domaine de Suscinio des ducs de Bretagne.



**Billier**  
Le chenal d'accès est peu profond. Les places au quai sont réservées aux professionnels, mais vous avez un bon abri si vous pouvez échouer. Un superbe voilier du patrimoine, la « Belle de Vilaine », une réplique des bateaux de pêche locaux.

## Alternatives

Dès que l'on remonte les rivières, le sable devient de plus en plus vaseux : il n'est pas toujours facile de débarquer en annexe.



Il faut prendre la passe de l'est, vous avez de l'eau à toute heure de la marée.  
Les parcs ostréicoles sont bien balisés.

Attention au courant, 4 nœuds en vives eaux au jusant.

L'entrée ou la sortie de nuit est déconseillée.

La pêche aux coquillages est interdite dans et autour des parcs ostréicoles.



Les vasières en fond de l'anse, en partie d'anciens marais salants, sont le paradis des oiseaux limicoles tel que l'avocette. Pénerf présente la plus forte concentration en Bretagne, jusqu'à 2 000 individus!

# LE BARRAGE D'ARZAL

Pénerf à 12 milles, Hoëdic à 22 milles

Liaison avec la capitainerie :  
VHF canal 9

Arzal, la porte entre l'Océan et la Vilaine, deux mondes séparés depuis la construction du barrage dans les années 70, pour avoir une réserve d'eau douce (50 millions de m<sup>3</sup>), faciliter la navigation dans la Vilaine et limiter les effets des crues.

La remontée de la Vilaine est à faire avec la marée. Attention à l'embouchure aux hauts fonds à basse mer, ils sont imprévisibles : ils bougent avec les lâchers d'eaux du barrage.

Pour beaucoup de marins, Arzal est le premier passage d'écluse. Le franchir est plus facile qu'il ne paraît et les lamaneurs donnent toutes les instructions nécessaires. Les éclusages sont à heures rondes le week-end et du 1<sup>er</sup> avril au 30 septembre. Toutes les informations sont sur le site [www.lavilaine.com](http://www.lavilaine.com). Il faut attendre les instructions, les plus gros bateaux vont contre l'écluse. à la sortie, il faut se méfier du courant créé par le mélange eau douce - eau salé quand la porte s'ouvre ; il faut garder les amarres bien tendues puis mettre des gaz dès qu'on les largue.

Le nom de Vilaine viendrait de Stêr Velenn, la rivière jaune en breton, sans doute à cause de ses eaux boueuses en périodes pluvieuses. Le débit pouvait atteindre 1500 m<sup>3</sup>/s.

Arzal, c'est le sel en breton, la denrée qui fit la richesse du fleuve. Aujourd'hui, c'est l'eau douce !



Quai d'attente en amont



En aval, le port ostréicole de Tréguier est vite occupé



Ponton d'attente rive gauche



Ponton d'attente rive droite



Ponton interdit : il est réservé au secours



L'écluse peut accueillir de nombreux bateaux, utile l'été



Les amarres doivent glisser le long des chaînes



L'écluse : VHF canal 21, pour écouter les directives avant d'entrer.



La capitainerie : VHF canal 9, pour celles et ceux qui souhaitent faire escale ou utiliser les services portuaires.

## LES +

- Naviguer un moment en père peinard à l'abri des coups de vents.
- Les paysages de fjord entre Arzal et Foleux.
- Le port idéal pour réparer ou préparer son bateau.





## À VOIR

- De belles balades à faire sur les sentiers côtiers alentours
- Le barrage et ses installations : passe à poissons, le système pour refouler l'eau salée (maison de verre sur le barrage)

## RESTAURANTS

- Brasseries, pizzerias, restaurants il y a le choix
- Une alimentation vient d'ouvrir sur le port de plaisance côté nord. Les produits locaux sont privilégiés, tél. 02 56 63 69 55
- Le bourg d'Arzal est à 1 km.

Office du tourisme à La Roche Bernard,  
étape suivante :

[www.damgan-larochebernard-tourisme.com](http://www.damgan-larochebernard-tourisme.com)

Les bouées jaunes signalent la zone de navigation interdite proche du barrage. En période de crue, le courant est fort : le barrage relâche beaucoup d'eau pour éviter les crues en amont. Le port dispose de 60 places pour les visiteurs, il compte près de 1000 places ! Passé le barrage, après une forêt de mâts sur chaque rive, la forêt originelle reprend vite ses droits.



## HÉBERGEMENTS

Village Vacances « Les Gabelous »,  
accueil à la nuitée possible, tél. 02 97 45 04 92.

## ACTIVITÉS

- Le port prête des vélos électriques pour les bateaux passagers.
- Balades en kayak sur La Vilaine avec « Au gré du vent », tél. 02 99 90 56 91



Carburant : libre service CB



Cuve à eaux noires



Shiplanders



Chariot élévateur



Vaste zone d'hivernage



Distributeur de pain



Brasseries



Passée l'écluse, on peut hisser les voiles et régater en jouant avec adonantes et refusantes jusqu'aux rives, on a de l'eau partout !

# LA ROCHE BERNARD

Arzal à 4 milles, Foleux à 3 milles



*Fortifié dès le X<sup>e</sup> siècle par les Normands, La Roche Bernard était en fin de Moyen Âge un port très actif, essentiellement dû au transport du sel de Guérande.*

*Richelieu en fit un vaste chantier naval. En 1634, il y fit construire le premier vaisseau à 3 ponts de France : La Couronne, le fleuron de la Royale, un navire de 50 mètres, 70 canons pour 650 hommes d'équipage.*

*Au XIX<sup>e</sup> siècle, le fort trafic vers Redon oblige la construction de quais sur la Vilaine. Les Anglais livrent du charbon, en retour il achètent des poteaux de châtaigner pour leurs mines. Le commerce maritime est tombé depuis longtemps, les ports sont maintenant utilisés pour la plaisance.*



Entrée du vieux port pour bateaux de moins 1 m 50 de tirant d'eau. Une balise tribord est plus ou moins visible selon les crues de la Vilaine.



Le fond du vieux port accueille les bateaux du patrimoine.



Le nouveau port. Le quai visiteur est le A, le premier en arrivant d'Arzal. 500 places au port neuf, une centaine pour les visiteurs.



## LES +

- Tous les services à proximité.
- Le cadre, le port, la ville, les ponts, rien ne vient gâcher le site.
- Les vues panoramiques quand on est sur les ponts.



## À VOIR

- Balade au belvédère pour la vue sur son terrain de jeu, la Vilaine
- Le circuit des Ponts est une des belles randonnées proposées par l'office du tourisme. Le sentier est plus ou moins aménagé selon les endroits. Il faut prendre la passerelle sous le pont du Morbihan. Panorama superbe.
- Expositions de photos sur tout le port.

## RESTAURANTS

- Nombreux en centre-ville, à 500 m
- Sur le vieux port, le Coque en Stock sert évidemment des fruits de mer, port. 06 43 78 34 69
- Au fond du vieux port, un restaurant qui accueille souvent des spectacles, le Sarah B, tél. 02 99 90 74 60

## HÉBERGEMENTS

- Camping Du Patis très bien situé, en bord de la Vilaine, tél. 02 99 90 60 13
- Hôtel Les deux magots au bourg à environ 500 m, tél. 02 99 90 68 13

*Office du tourisme à La Roche Bernard,  
www.damgan-larochebernard-tourisme.com  
Dans une ancienne demeure, il faut monter dans le bourg.*

## MARCHÉ

Le jeudi matin

## ACTIVITÉS

- Location de vélos électriques, face à la Capitainerie, au 2, quai Saint-Antoine (belle côte pour monter au bourg)
- Loisirs Temps Libre propose location de paddles, kayaks, bateaux électriques, pédalos.
- Le Musée de la Vilaine Maritime, dans le château des Basses Fosses, il retrace le riche passé maritime de la Roche Bernard.
- Tous les 2 ans, Vilaine en Fête accueille les voiliers traditionnels.
- Festival des Garennes début août.
- Et Les Lousticks de l'Akoustiks.



Avant les ponts, un bac permettait de traverser mais sans le barrage, la Vilaine était fort capricieuse. Il fallut qu'un préfet soit un jour en situation délicate sur le bac pour que les fonds de la construction d'un pont soit aussitôt trouvé. Un 1<sup>er</sup> pont, suspendu, est inauguré en 1839, trop sensible au vent, il est transformé en pont en arche en 1911 puis détruit par les nazis en 44. Il est remplacé en 1960. En 1996, la 4 voies imposait un nouveau pont, à double voies, le Pont du Morbihan.



# FOLLEUX

La Roche Bernard à 3 milles, Redon à 14 milles



Deux orthographes : Foleux en rive gauche, Folleux en rive droite distancés de 500 m à tire d'aile. Chaque rive a son port, son chantier, des pontons mais l'animation et les balades sont en rive droite.

Le bourg de Béganne est à 3 km.



Rive droite, quelques places de passage



Rive gauche, vous êtes loin de tout.



La capitainerie avec douches, laverie



Arrière port du Tevello est privé, très abrité



La cale, en rive droite



À 2 milles vers Redon, le port du Rohello, 1 jour maximum, gratuit



## LES +

- Les balades, la campagne en bord de fleuve.
- La capitainerie met à disposition des vélos électriques pour se balader ou faire ses courses au bourg et des barques pour passer d'une rive à l'autre.
- Les animations du jeudi soir : concert gratuit à « l'Escale » et marché à côté de la capitainerie.
- La sérénité du site.



## À VOIR

- À vélo : l'ancien port Les Alliers, grenier du sel produit à Guérande. Tout proche, la chapelle Saint-Cado, jolie ruine du XV<sup>e</sup> siècle.
- En vélo, Béganne, charmante église de base romane. Elle abrite des chauves-souris rares : des grands murins.
- Des menhirs, dolmens, fontaines et lavoirs un peu partout.
- Après la passerelle, vous pouvez remonter en annexe dans le Trévélo, et y faire fréquemment des observations de martins pêcheurs.

## RESTAURANT

Un seul au port : « l'Escale », rive droite, terrasse très agréable face au port. Réserver en été, tél. 02 99 91 82 41

*Office du tourisme la plus proche :  
La Roche-Bernard*

## MARCHÉ

Les jeudis soir en été, au port, rive droite.

## ACTIVITÉS

- Le port prête des vélos électriques ! Réservez à l'avance.
- Rando pédestre : Rive droite : circuit les coteaux de Foleux à Péaule. Accès au GR 39 via la passerelle du Trévélo.
- Les concerts du jeudi soir, tout l'été, à « l'Escale ».



Les greniers à sel : entrepôts instaurés par Colbert. Le sel permettait la conservation des aliments, un produit de luxe, donc bien taxé : c'était la « gabelle ».



La maison des douaniers, les gabéulous tiraient une chaîne la nuit en travers de la rivière pour éviter tout passage frauduleux.



La chapelle de Saint-Cado, édifiée au XV<sup>e</sup> siècle. Saint-Cado est un moine venu du Pays de Galle pour évangéliser l'Armorique.



Le dolmen de Rohello. Les mégalithes sont très présents le long de la Vilaine qui était dès le néolithique, une voie maritime importante.



# REDON

Folleux à 14 milles / Guide du Breil p.48 et 49

Liaison avec la capitainerie : VHF canal 9  
Écluse des bateliers : 02 99 72 43 79

Après Folleux, le paysage change, on navigue dans une vaste plaine, le vent est plus stable, les berges profondes. On peut tirer de longs bords. À Pont de Cran, les voiliers devront demander le passage soit par téléphone au 02 99 91 80 87, soit par VHF Canal 10. Tous les horaires sur le site [www.lavilaine.com](http://www.lavilaine.com). En chemin, Rieux est une belle alternative d'escale pour celles et ceux qui craignent la ville. Il faut s'adresser au camping à l'arrivée. À voir : les vestiges du château des contes de Rieux.

L'histoire de Redon est au cœur de celle de la Bretagne. La confluence de la Vilaine et de l'Oust est source de richesse dès le Moyen Âge, comme en témoignent l'église romane et les maisons à pans de bois.

Redon était le port maritime de Rennes, principalement pour le sel, précieuse denrée venant des marais salants de Guérande. Avec la canalisation de la Vilaine et la construction du canal de Nantes à Brest au XIX<sup>e</sup> siècle, Redon se transforme, la construction navale s'installe.

L'arrivée du train en 1862 va malheureusement casser cet élan.

Aujourd'hui, Redon est encore au carrefour des voies navigables mais pour le tourisme fluvial et maritime. En 1970, le barrage d'Arzal a facilité la navigation jusqu'à Redon.



Après Folleux, le paysage change, on arrive dans une vaste plaine.



Pont de Cran, et son pont tournant.



Port de Rieux.



Le port ponton à bâbord, les quais à tribord



L'écluse pour accéder au canal de Nantes à Brest.



Le quai Duguay-Trouin, dernier port avant de démâter

## LES +

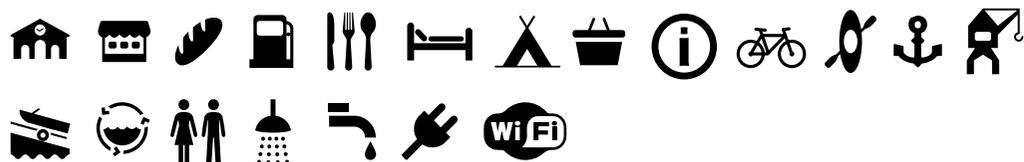
- Un confluent des voies navigables qui a engendré au fil du temps un riche patrimoine.
- La gare SNCF sur la ligne Paris Quimper et Rennes Nantes.



L'écluse d'Oust et le quai Duguay-Trouin, les demeures cossues des armateurs. Dans la rue derrière, les greniers à sel.



Le Port à Flot recevait les grands voiliers qui remontaient la Vilaine. Au port maritime, quelques places à l'entrée réservées au passage, puis dans le bassin selon les départs des abonnés.



## À VOIR

- La ville : les maisons à pans de bois datent du XVI<sup>e</sup> siècle.
- Une fois rénové, le quartier vers la Croix des Marins sera un vrai plus pour la ville.
- L'abbatiale Saint-Sauveur, la tour romane et la tour gothique séparées par un incendie.
- L'écluse de l'Oust : du bel ouvrage !

## RESTAURANTS

- Beaucoup de restaurants au centre-ville.
- Au port de plaisance, le « Ciné Café » et ses menus bio.
- Les halles pour manger sur le pouce.

## HÉBERGEMENTS

- Nombreux sur le port et dans la ville.
- Le camping est loin du port.

## MARCHÉS

- Le mercredi après-midi, marché avec les producteurs locaux, de juin à septembre 16h-19h au centre-ville.
- Vendredi et samedi matin aux halles.

*Office du tourisme de Redon :*

*[www.tourisme-pays-redon.com](http://www.tourisme-pays-redon.com)*

*Très documenté, il propose aussi des animations et un circuit historique*

*« À la découverte de Redon »*

## ACTIVITÉS

- Musée de la Batellerie, pour son authenticité. Sur le port maritime. Maquettes, films, outils de bateliers, tél. 02 99 72 30 95. L'entrée n'est pas très engageante mais l'intérieur est instructif.
- Location de vélos : le loueur de bateaux électriques du bassin loue des vélos l'été, le « Repaire des aventuriers ». Il y a aussi « Ouibike », réservation sur site 24 h à l'avance.
- Les concerts du vendredi, gratuits, en centre-ville.
- La « Bogue d'Or », fin octobre : chants, fest noz, concours, contes.
- Salle de spectacle « Le Canal ».



L'écluses d'Oust, croisement de la Vilaine et du canal de Nantes à Brest. Les marins devaient montrer un savoir-faire extraordinaire pour traverser par vent fort ou en période de crue.



## ON DÉMÂTE ? ET ON CONTINUE L'AVENTURE VERS RENNES ? OU VERS LA GACILLY ?

*Il sera bientôt possible de laisser son mat à Redon pour être plus à l'aise dans les manœuvres, avoir plus de place sur le pont et dans le cockpit.*

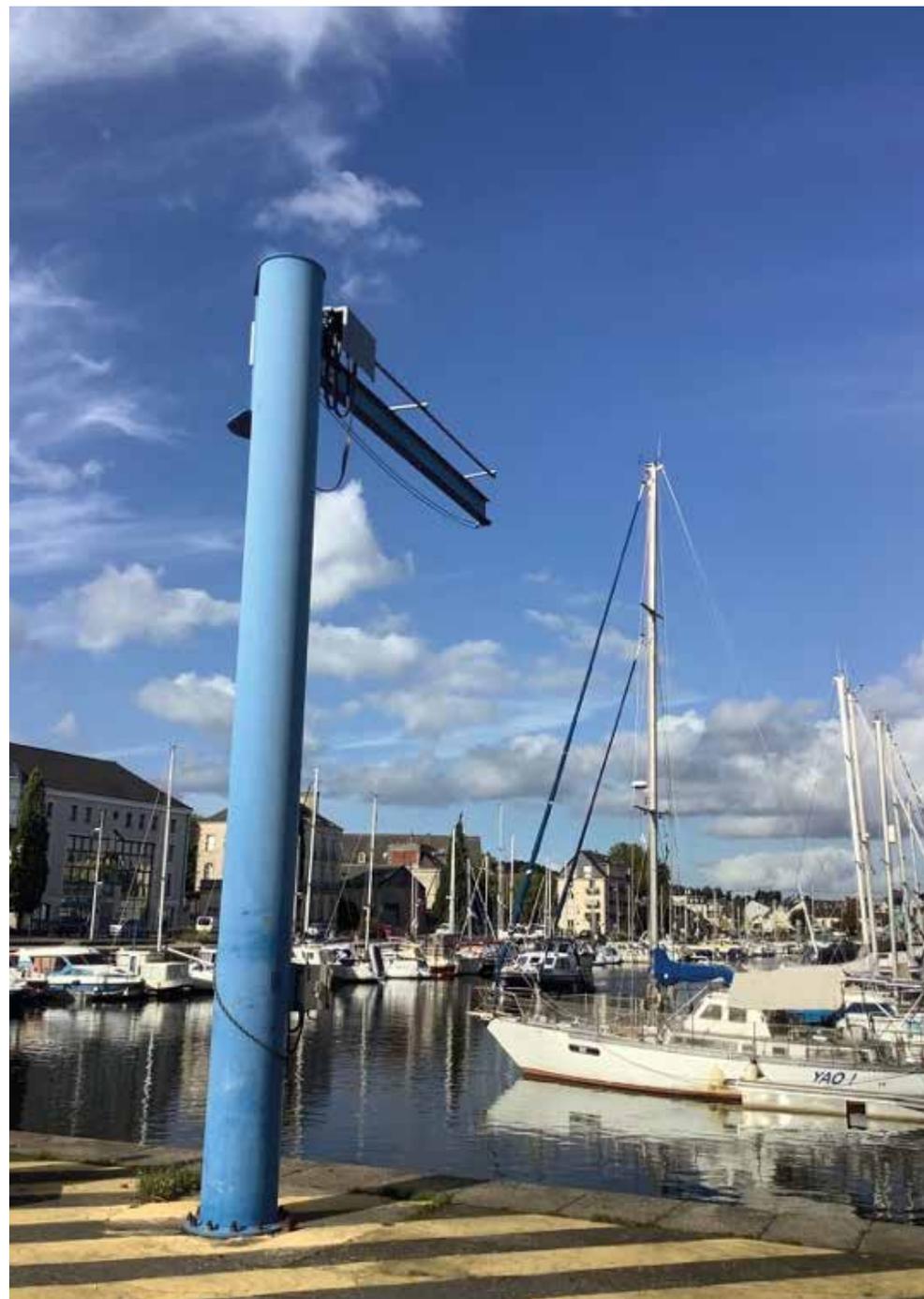
### AUTRES GUIDES :

Pour celles et ceux qui veulent poursuivre l'aventure plus au sud, deux autres sont disponibles :

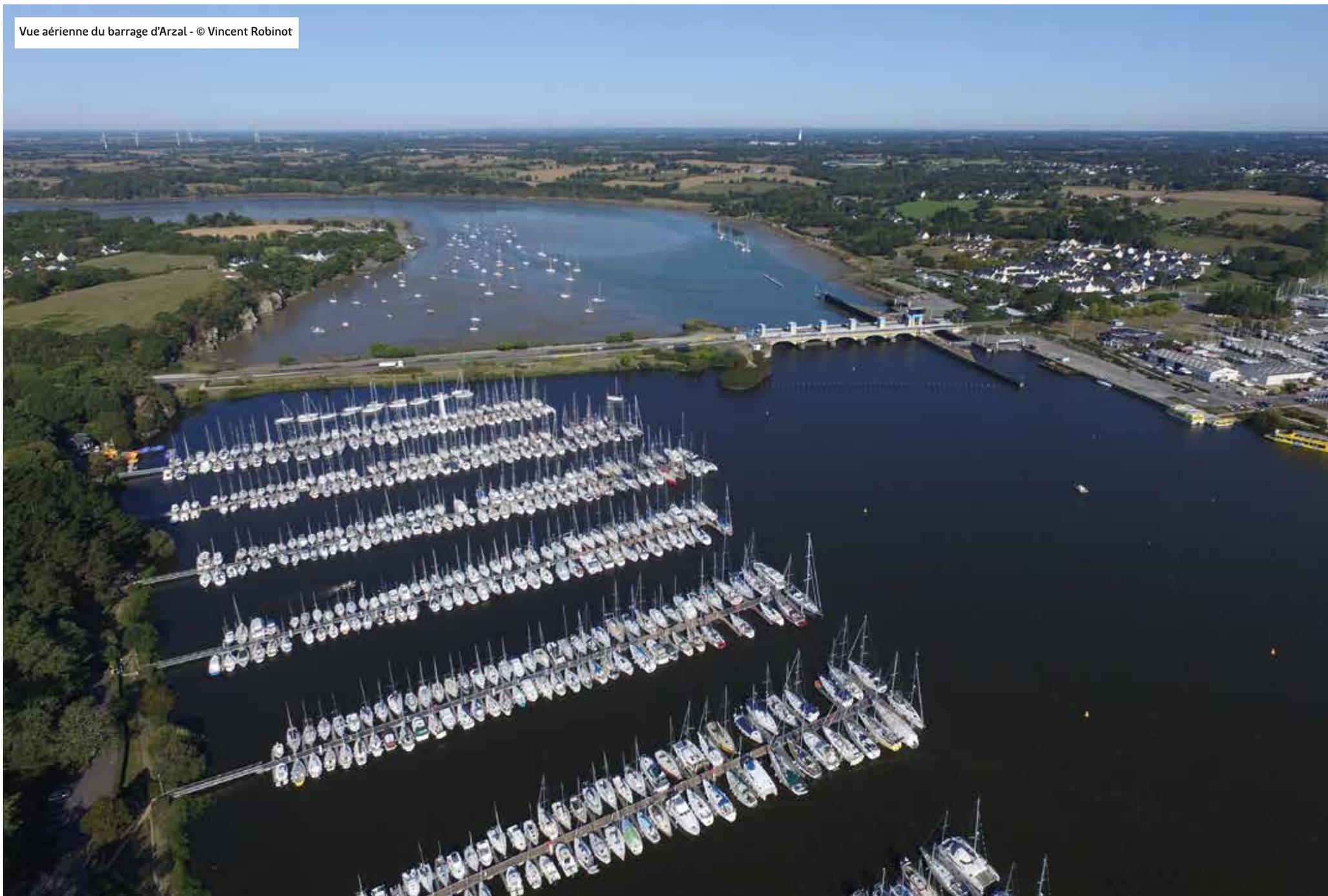
- Un guide entre Rennes Redon sur la Vilaine
- Un guide entre Redon et Belle-Île, plus maritime

Plus au nord, un autre guide est disponible pour naviguer entre Dinan et Saint-Malo.

Les coordonnées des écluses peuvent changer d'une année sur l'autre.  
Retrouvez-les sur [canaux.bretagne.bzh](http://canaux.bretagne.bzh)



Vue aérienne du barrage d'Arzal - © Vincent Robinot



# LA LIAISON MANCHE-OCÉAN

La « liaison Manche-Océan » est une liaison historique maritime permettant de relier la Manche à l'océan Atlantique par l'intérieur de la Bretagne.

Cette navigation fluviale et maritime s'effectue sur un périmètre géographique traversant trois départements : les Côtes-d'Armor, l'Ille-et-Vilaine et le Morbihan et quatre destinations touristiques : Cap Fréhel - Saint-Malo / Baie du Mont Saint-Michel, Rennes et les Portes de Bretagne, Bretagne Loire Océan, Bretagne sud - Golfe du Morbihan.

## AUTRES GUIDES

Pour celles et ceux qui veulent poursuivre l'aventure, trois autres guides existent :

**Saint-Malo > Dinan**

**Dinan > Rennes**

**Rennes > Redon > La Gacilly**

