

CARNET DE CABOTAGE

Itinéraire fluvio-maritime en Bretagne

LIAISON MANCHE-OCÉAN

TRONÇON 1

Saint-Malo > Barrage de la Rance
> Écluse du Châtelier > Dinan



Interreg
Atlantic Area
European Regional Development Fund



CAPITEN



ÉDITO

De Saint-Malo à Belle-Île-en-Mer, embarquez sur les canaux de Bretagne et découvrez les richesses de la Bretagne intérieure !

La Bretagne est une terre de nautisme, notamment reconnue pour ses 2730 km de côtes qui offrent un formidable terrain de jeu pour les navigant·e·s chevronné·e·s ou amateur·e·s. Mais le saviez-vous, cette activité largement pratiquée est également l'occasion de découvrir une autre facette de la Bretagne, plus secrète : celles des canaux. La région est en effet riche d'un réseau de voies navigables qui sillonne le territoire et offre, ici aussi, de formidables opportunités de navigation.

Pilote du projet transnational européen Interreg Espace Atlantique CAPITEN, la Région Bretagne participe à la création d'un réseau de cabotage européen. Afin de faire découvrir au plus grand nombre de nouvelles expériences touristiques et de navigation le long des canaux de Bretagne, elle édite aujourd'hui 4 carnets de cabotage, couvrant l'itinéraire Saint-Malo >> Belle-Île-en-Mer par la Rance et la Vilaine :

- > **Tronçon 1 : Saint-Malo >> Dinan**
- > **Tronçon 2 : Dinan >> Rennes**
- > **Tronçon 3 : Rennes >> Redon**
- > **Tronçon 4 : Redon >> Belle-Île-en-Mer**

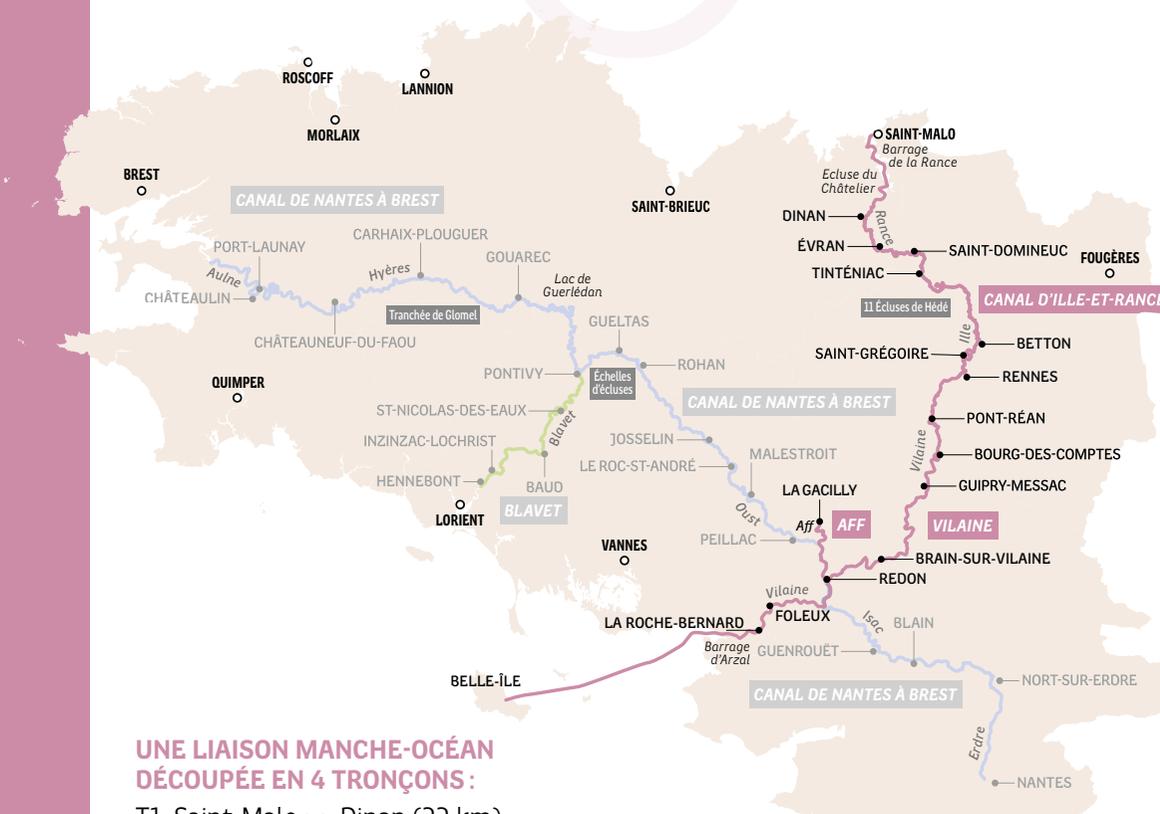
Étape par étape, ces guides vous présentent les atouts touristiques et les particularités de chacun de ces territoires, ainsi que l'offre de services et les conditions de navigation tout au long de cette liaison Manche - Océan. Ils constitueront une aide précieuse pour vous permettre de préparer au mieux votre itinérance et vivre une aventure nautique inoubliable.

Belle navigation sur les canaux de Bretagne !

LA LIAISON MANCHE-OCÉAN

La « liaison Manche-Océan » est une liaison historique maritime permettant de relier la Manche à l'Océan Atlantique par l'intérieur de la Bretagne.

Cette navigation fluviale et maritime s'effectue sur un périmètre géographique traversant trois départements : les Côtes-d'Armor, l'Ille-et-Vilaine et le Morbihan et quatre destinations touristiques : Cap Fréhel - Saint-Malo /Baie du Mont Saint-Michel, Rennes et les Portes de Bretagne, Bretagne Loire Océan, Bretagne sud - Golfe du Morbihan.



UNE LIAISON MANCHE-OCÉAN DÉCOUPÉE EN 4 TRONÇONS :

- T1. Saint-Malo >> Dinan (22 km)
- T2. Dinan >> Rennes (85 km)
- T3. Rennes >> Redon (110 km)
- T4. Redon >> Belle-Île-en-Mer (env. 95 km)



LEXIQUE DES PICTOGRAMMES



ÉPICERIE



ACTIVITÉS NAUTIQUES :
KAYAK, PADDLE, VOILE



BOULANGERIE



QUAI



CARBURANT



GRUE



GARE SNCF



CALE



RESTAURANT



BORNE À EAUX USÉES



HÔTEL



SANITAIRES



CAMPING



DOUCHE



MARCHÉ



EAU



OFFICE DE TOURISME



ÉLECTRICITÉ



LOCATION DE VÉLOS



WIFI AU PORT

DE SAINT-MALO À DINAN

TRAJETS - HALTES - ESCALES

- 6-8 Saint-Malo > port Vauban
- 9 Saint-Malo > port des Sablons
- 10 Dinard
- 12 Saint-Malo > barrage de la Rance
- 15 La Richardais
- 18 Saint-Sulliac
- 19 Saint-Sulliac > Plouër-sur-Rance
- 21 Plouër-sur-Rance
- 22 Pleudihen-sur-Rance > Mordreuc
- 24 Écluse du Châtelier
- 25 La Vicomté-sur-Rance > port du Lyvet
- 29 Taden
- 31 Dinan

Note : les extraits de cartes marines contenus dans ce document ne peuvent pas servir à la navigation. Fond cartographique : Datashom avec l'aimable autorisation du service Hydrographique et Océanographique de la Marine. Cartes requises pour naviguer aux abords de Saint-Malo et sur l'estuaire de la Rance : SHOM 7130 int 1754 et SHOM 4233.



Escale ou halte ?

Nous avons choisi comme escales les sites qui offrent la majorité des services indispensables pour passer une nuit. Elles peuvent être propices à une halte, pour une pause déjeuner ou à une visite, en fonction de vos centres d'intérêt, de la durée de votre séjour et des facilités d'approvisionnement.

SAINT-MALO > DINAN

La navigation sur la Rance, de Saint-Malo à Dinan peut se découper en 3 sections d'itinéraires distinctes : de Saint-Malo au barrage de la Rance, du barrage de la Rance au port de Plouër-sur-Rance et du port de Plouër-sur-Rance à Dinan. Ces trois sections ont des caractéristiques techniques différentes mais elles ont en commun le fait de pouvoir être pratiquées par un voilier mâté doté d'un tirant d'eau d'1 m 40 maximum.



Section maritime de Saint-Malo au barrage de la Rance



Section bassin du barrage de la Rance à Plouër-sur-Rance



Section canal de Plouër-sur-Rance à Dinan

DE SAINT-MALO AU BARRAGE DE LA RANCE

1,5 Mn soit 4 km

2 étapes possibles : à Saint-Malo et à Dinard

C'est la partie maritime du parcours. Elle est sujette aux mouvements des marées qui engendrent à la fois des marnages importants mais aussi des courants qui peuvent être renforcés par l'activité du barrage de la Rance. Ainsi pour rejoindre ce dernier en vue d'un éclusage, il est impératif de connaître les horaires de marées et les variations de niveau entre le bassin de la Rance en amont et la Rance maritime en aval.

DU BARRAGE DE LA RANCE À PLOUËR-SUR-RANCE

5 Mn soit 9 km

3 étapes : La Richardais, Saint-Sulliac, Plouër-sur-Rance

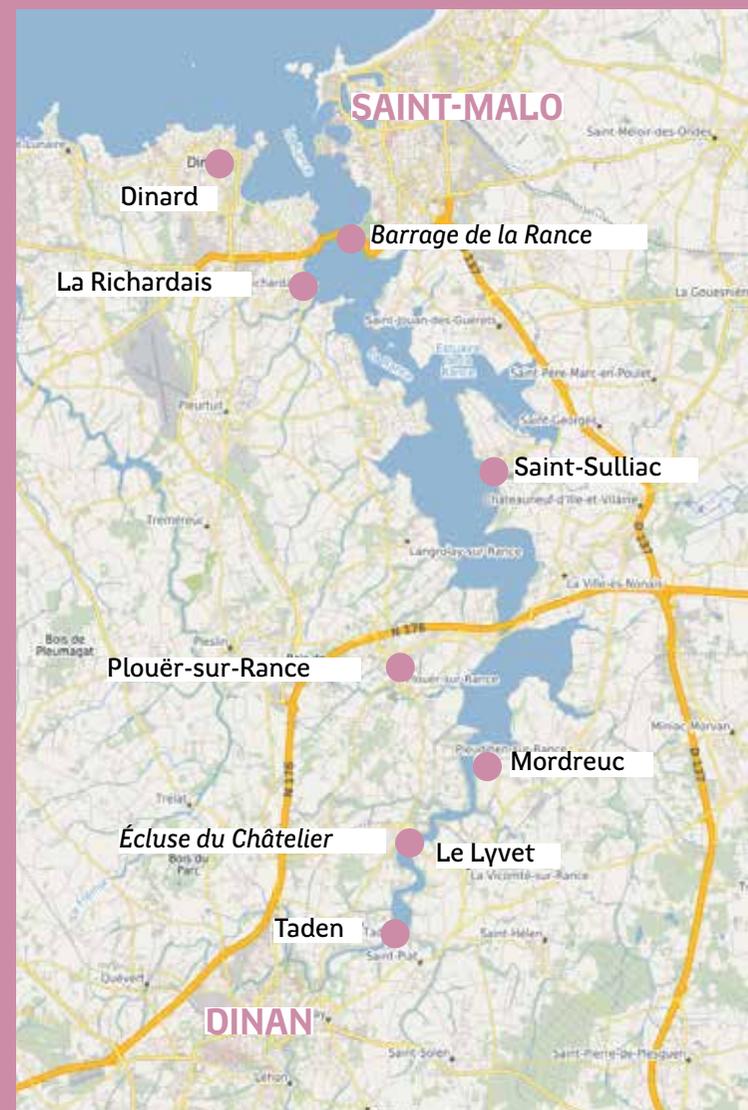
Cette partie est appelée bassin de la Rance. Elle est vaste et permet de naviguer à la voile sur l'ensemble de la section. Elle est essentiellement soumise aux courants liés aux périodes d'éclusage du barrage mais l'étale de pleine mer qui est la période la plus propice pour naviguer ou faire halte sur un mouillage, peut durer plus de trois heures.

DE PLOUËR-SUR-RANCE À DINAN

5 Mn soit 9 km

3 étapes : Mordreuc, Taden et Dinan

Cette zone peut aussi être divisée en deux parties : celle précédant l'écluse du Châtelier et la partie canal entre l'écluse et Dinan. Elle se caractérise par un resserrement de la partie navigable ne permettant que très peu de naviguer à la voile. En effet, en dehors du chenal balisé, les fonds remontent très nettement.



Deux écluses peuvent représenter des difficultés techniques pour des propriétaires de voiliers désirant caboter le long de cet itinéraire :

- l'écluse du barrage de la Rance qu'il convient d'aborder en connaissant le principe de fonctionnement du barrage ;
- l'écluse du Châtelier dont les horaires d'ouverture sont liés aux hauteurs d'eau en aval.

SAINT-MALO

Idéale pour démarrer un circuit de cabotage, que l'on vienne par la mer par voie terrestre, Saint-Malo offre toutes les facilités pour préparer son séjour nautique. La cité corsaire possède un panel d'activités et de visites possibles tellement varié qu'elle mérite à elle seule d'y séjourner quelques jours.

La vieille ville de Saint-Malo, la ville close ou « Intra-Muros » comprend des ruelles bordées de brasseries, de crêperies, de restaurants internationaux, de magasins et de boutiques de souvenirs.



À VOIR

- Intra-Muros : le musée des Terre-Neuvas
- Le tour des remparts qui domine la baie
- Le Fort national
- La tour Solidor et le musée des Cap-horniers
- L'aquarium

MARCHÉ

Le marché de la halle aux blés, intra-muros les mardis et vendredis matin

RESTAURANTS

Nombreux dans la ville close, et autour du quartier Solidor

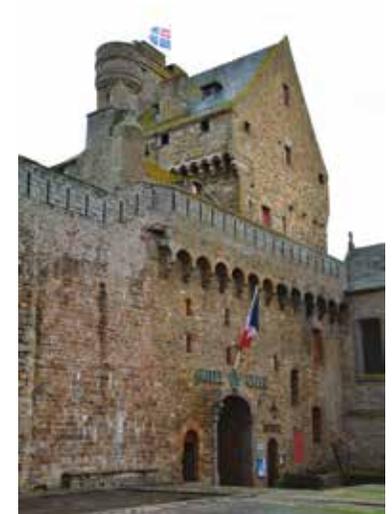
Office du tourisme de Saint-Malo :
esplanade Saint Vincent
Tél. 08 25 13 52 00 - www.saint-malo-tourisme.com

LES +

- L'histoire de la cité, les remparts de la ville close et les musées de la ville close ou de la tour Solidor.
- L'aquarium.
- Gare SNCF, accès routier aisé bien que très fréquenté en saison.



À peine franchie la porte, on découvre le charme de la cité corsaire, ses nombreuses échoppes et restaurants ainsi que ses ruelles tortueuses.



La balade sur les remparts de la ville close permet de profiter de la vue sur toute la baie, de l'île de Cézembre au Fort national.



SAINT-MALO PORT VAUBAN

Le bassin Vauban situé à proximité de la ville close permet de profiter des attraits de cette dernière sans connaître les problèmes de circulation ou de stationnement en saison.

Il est idéal pour les plaisancier·ère·s désirant prendre le temps de se plonger au cœur de cette cité historique.



Bureau du port :

Tél. 02 99 56 51 91

VHF canal 09 pour liaison avec la capitainerie.



L'office de tourisme, idéalement situé pour les plaisanciers séjournant à Vauban puisqu'à proximité immédiate du port et de l'entrée principale de la ville.



Amarrés à proximité des remparts, l'étoile du Roy, deux magnifiques voiliers traditionnels, semblent garder les entrées de la ville et nous plongent d'emblée dans l'atmosphère de la cité corsaire.



Le bureau du port, situé au fond du bassin offre toutes les commodités pour séjourner dans de bonnes conditions.



Pour accéder au bassin Vauban, il est préalablement nécessaire de franchir l'écluse du Naïe.



Le port à pontons est particulièrement bien abrité de tous les secteurs de vent. Les emplacements visiteurs se situent sur le premier ponton en arrivant.

SAINT-MALO

PORT DES SABLONS

Très bien balisé pour un accès par la mer, le port est situé en centre-ville. Il peut être sujet à une circulation dense, surtout en saison, qui peut entraîner des difficultés si on arrive par la terre avec un bateau sur remorque.



Facilement accessible par la route et doté de toutes les infrastructures de techniques et de confort, le port des Sablons est idéal pour mettre à l'eau et débiter un circuit de cabotage en direction de la Rance.

Bureau du port :
Tél. 02 99 81 71 34
VHF canal 09 pour liaison avec la capitainerie.

 L'entrée du port est limitée par un seuil asséchant à la côte 2 m.



On trouvera, à la capitainerie du port, tous les renseignements utiles pour préparer sa navigation mais aussi toutes les informations touristiques.



Le port des Sablons est aussi proche de la gare maritime et des ferries desservant les îles anglo-normandes.



La tour Solidor et le musée des Cap Horniers ainsi que la cité d'Alet sont accessibles à pied à partir du port.

Bien équipé, le port des Sablons est très bien protégé. Il possède un nombre de places suffisant pour accueillir les visiteurs en saison (50 places réparties sur les pontons A et B).



DINARD



À VOIR

- Les galeries d'artistes, nombreuses dans la cité
- Les villas colossales du début du 20^e siècle

MARCHÉ

Tous les mercredis matin en saison, place du calvaire

MUSÉE

AnitiKostume, 8 rue des frères Broussac

Office du tourisme de Dinard :

www.dinardemeraudetourisme.com

LES +

- Les magnifiques plages réparties sur l'ensemble du littoral de la commune.
- Les randonnées pédestres longeant la côte avec vue sur l'estuaire de la Rance.
- Le marché de Saint-Enogat les mercredis matin en saison (un des plus importants de la région) et la grande braderie en fin de saison.



RESTAURANTS

Offre importante et pour tous les goûts dans la ville

HÉBERGEMENTS

Offre pléthorique, voir avec l'office du tourisme

LOCATION DE VÉLOS

Les plus proches du port : Breizh cycles ou Bicyclette store



Station balnéaire réputée, Dinard doit aussi son succès à la beauté et la qualité de ses plages.



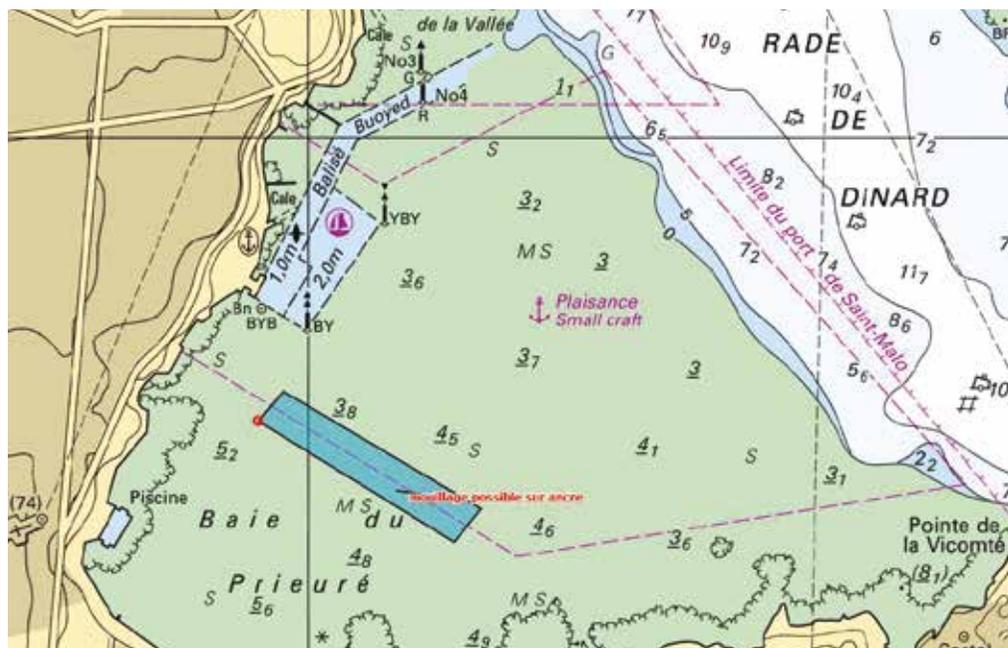
DINARD

PORT DE DINARD

Facile d'accès et bien protégé des vents d'ouest le port de Dinard est constitué de 3 zones de mouillage dont 2 restent en pleine eau. Trois bouées sont réservées aux visiteur·euse·s de passage, qu'il est toutefois difficile d'identifier. Entre le port et la plage du Prieuré, il y a la possibilité de mouiller sur ancre sur une zone asséchante.



Bureau du port :
Tél. 02 99 46 65 55
portpublic@ville-dinard.fr
Quai de la perle - 35800 Dinard



Une cale de mise à l'eau (difficilement accessible par la route) est généralement utilisée en saison par la compagnie maritime Corsaire.



Un clapot pouvant être gênant au mouillage est souvent créé par la circulation maritime dense sur cette partie du littoral en saison.



SAINT-MALO > BARRAGE DE LA RANCE

C'est la partie maritime du parcours. Elle est sujette aux mouvements des marées qui engendrent à la fois des marnages importants mais aussi des courants qui peuvent être renforcés par l'activité du barrage. Ainsi pour rejoindre ce dernier en vue d'un éclusage, il est impératif de connaître les horaires de marées et les variations de niveau entre le bassin de la Rance, en amont et la Rance maritime en aval de la Rance. D'une manière générale, il est préférable de rejoindre l'écluse du barrage en fin de marée montante.

SAINT-MALO PORT VAUBAN



500 m

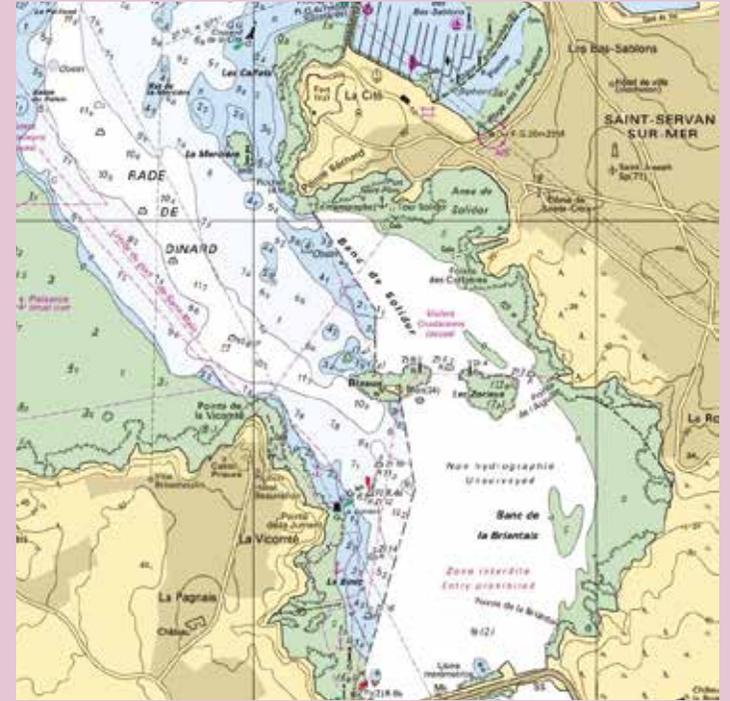


Écluse
du Nave

3,6 km



BARRAGE DE LA RANCE



Situées en amont et en aval du barrage, deux lignes d'eau, constituées de bouées jaunes délimitent les zones interdites à la navigation.

LE BARRAGE DE LA RANCE

Le site EDF du barrage fournit, par période de 15 jours, les horaires d'éclusages (généralement à heure pleine pour un éclusage montant et à H+30min pour un éclusage descendant). Ces horaires peuvent toutefois être modifiés par arrêté préfectoral en pleine saison en fonction du trafic routier.

www.edf.fr/groupe-edf/nos-energies/energies-renouvelables/hydraulique/hydraulique-bretagne-normandie/l-usine-maremotrice-de-la-rance/marees-en-rance



L'écluse du barrage se situe près de la rive gauche de la Rance. Elle est facilement repérable à son éperon ainsi qu'au bâtiment de l'éclusier.



Le passage de l'écluse par des voiliers nécessite la levée du pont routier, ce qui bloque la circulation le temps de l'éclusage. Il convient donc d'être prêt à l'appel de l'éclusier afin de limiter au minimum ce temps de blocage de la circulation.



Plusieurs bouées d'attente en amont et en aval du barrage. Il est plus facile de s'amarrer lorsque le courant est faible et presque impossible en période de fort courant.

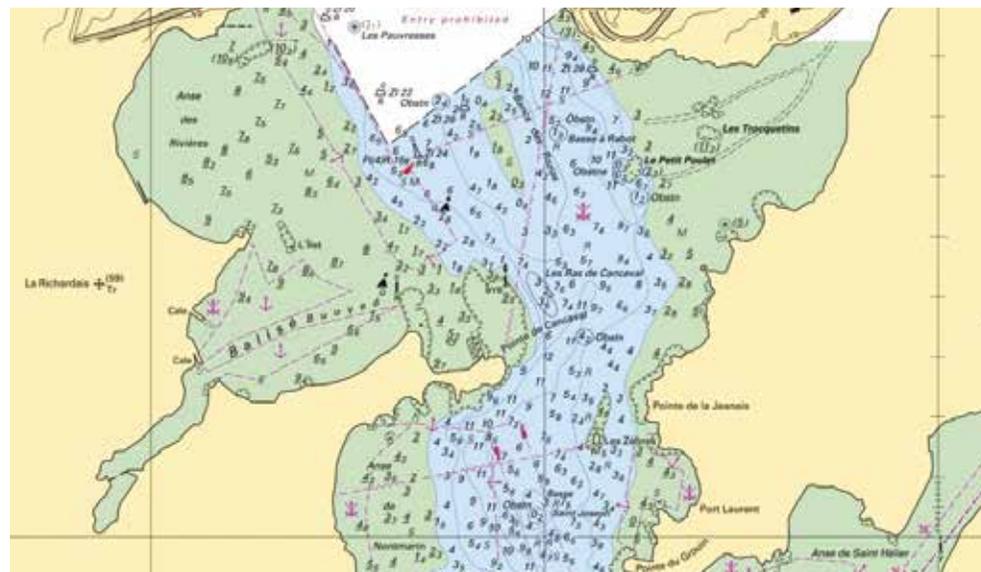


PORT DE LA RICHARDAIS

Situé sur la rive gauche de la Rance, à quelques encablures du port de la Richardais (anse du Moulin neuf), la zone de mouillage met 3 postes à disposition des visiteurs. La zone la plus intéressante, abritée des courants et des vents, se situe dans l'anse de l'ancien moulin à marée. Les mouillages sont gérés en régie par la municipalité.



Mairie de La Richardais :
Tél. 02 99 88 50 90



Une large caie, vestige de l'activité économique du port, permet d'accoster facilement avec son annexe, une fois son bateau au mouillage.



La grue, située en haut de la caie, a été installée en 1951 par la société des vedettes vertes qui faisait la liaison entre Dinard et Saint-Malo. Si le port n'est plus ou peu utilisé à des fins économiques, il sert aujourd'hui surtout à la plaisance légère. Le chantier naval, ainsi que le club nautique local, sont en mesure de pourvoir aux besoins des plaisanciers de passage.



LA RICHARDAIS

À partir de cette escale, il est possible, par la côte, de rejoindre à pied : soit l'usine marée motrice du barrage vers le nord, soit la pointe de Cancaval qui offre un panorama exceptionnel sur la Rance. Cette promenade pourra s'achever par la visite du domaine de Montmarin et ses jardins à la française.



À FAIRE

Randonnée pédestre à partir du bourg

MARCHÉ

Le jeudi matin, place de la mairie

MUSÉE

Musée Manoli, 9 rue du Suet

RESTAURANTS

Crêperie à proximité du port

HÉBERGEMENTS

- Chambres d'hôtes au bourg
- Camping des Étangs

Office du tourisme :

www.dinardemeraudetourisme.com

LES +

- La possibilité de louer des kayaks au centre nautique.
- Le chantier naval pour les petits soucis techniques.
- Le choix d'itinéraires menant soit vers la gare maritime et l'usine marémotrice au nord, soit vers le Moulin neuf, la pointe de Cancaval et l'anse de Montmarin au sud.



LA RICHARDAIS > SAINT-SULLIAC

Cette partie est appelée « bassin de la Rance », elle est vaste et permet de naviguer à la voile sur l'ensemble de la section. Elle est essentiellement soumise aux courants liés aux périodes d'éclusage du barrage, mais l'étale de pleine mer, qui est la période la plus propice pour naviguer ou faire une halte sur un mouillage, peut durer plus de trois heures. C'est à ce moment que le niveau d'eau sur le bassin (qui peut selon le fonctionnement du barrage osciller entre 4 m et 12 m) est le plus haut. Par contre, en période de turbinage, les courants peuvent atteindre ou être supérieurs à 5 nœuds à certains endroits. Dans ces moments, il est préférable d'être amarré soit sur un mouillage sûr, soit sur une ancre dans une zone très abritée.

LA RICHARDAIS



6,8 km

SAINT-SULLIAC



Plusieurs zones de mouillage jalonnent cette partie de parcours. Généralement gérées par des associations de plaisanciers, elles ne possèdent, pour la plupart, pas de bouées réservées aux visiteurs. Sauf accord avec l'association, il n'est donc pas conseillé de prendre une bouée dont on ne connaît pas la qualité du mouillage.



PORT DE SAINT-SULLIAC

Facile d'accès pendant les heures de marée montante et d'étalement (au regard du dispositif du barrage), il est toutefois nécessaire de faire attention lors de la marée descendante car le courant peut atteindre 5 à 6 nœuds dans les zones d'étranglement, comme à la pointe du Landriais. La zone d'évolution toujours en eau reste toutefois assez large sur cette partie du bassin.

Le port est en gestion municipale mais les bouées visiteurs sont gérées par le centre nautique qu'il convient d'appeler avant toute prise de coffre (4 bouées sont disponibles à l'attention des visiteur·euse·s).



Centre nautique :
Tél. 02 99 58 48 80



La zone est dotée de deux cales permettant un débarquement aisé.



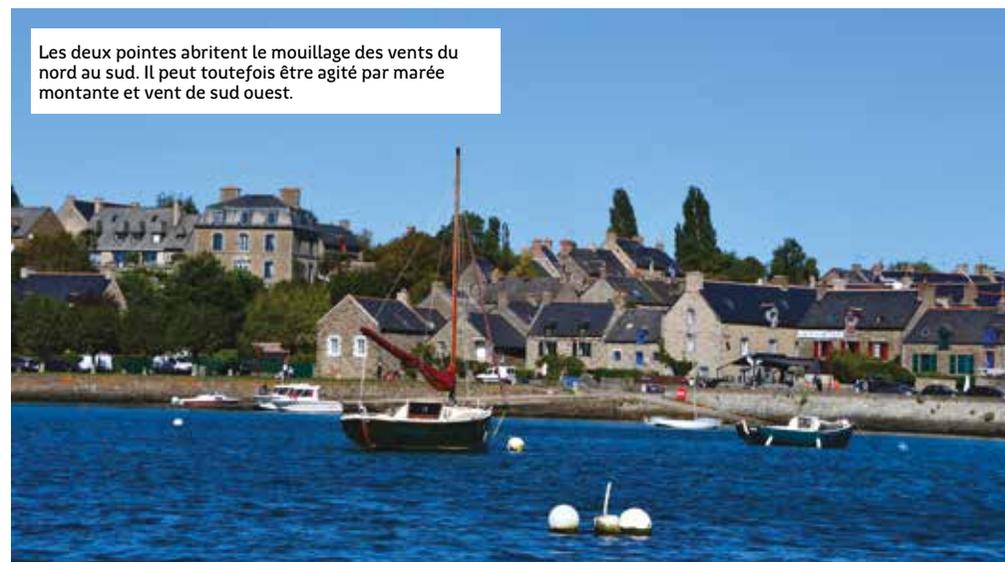
Située entre les pointes Grainfollet et Garot, la vaste zone de mouillage de Saint-Sulliac est dotée de plus de 200 postes dont 4 sont normalement réservés aux visiteur·euse·s.



L'oratoire de la pointe de Grainfollet est un excellent amer annonçant la zone de mouillage de Saint-Sulliac. Construit sur un site paléolithique, c'est aussi un but de balade une fois débarqué.



Il est aussi possible de mouiller sur ancre, sur fond de sable asséchant au nord de la cale avant la zone de mouillage.



Les deux pointes abritent le mouillage des vents du nord au sud. Il peut toutefois être agité par marée montante et vent de sud ouest.

SAINT-SULLIAC



À VOIR

- Balades à partir du bourg : soit vers le nord, la pointe Grainfollet et le moulin de Beauchet, soit vers le sud et la pointe Garot. Deux promontoires offrant des vues magnifiques sur l'estuaire de la Rance.
- En louant des kayaks ou avec l'école de voile, balade nautique vers le camps « viking » après la pointe Garot.

MARCHÉ

Tous les mardis en fin d'après-midi sur le quai en saison

Office du tourisme :

www.saint-malo-tourisme.com

Mairie :

Tél. 02 99 58 41 98

LES +

Le charme d'un village classé et les balades à pied, à vélo, en kayak ou paddle.



« Plus beau village de France », Saint-Sulliac figure comme une escale incontournable d'un circuit de cabotage en Rance.

RESTAURANTS

Cuisine élaborée, pizzeria, crêperie, il y en a pour tous les goûts dans un rayon de 200 m.

HÉBERGEMENTS

Chambres d'hôtes et camping

LOCATION DE VÉLOS

Pas sur place, mais possibilité de se faire livrer par les loueurs de Saint-Malo



Restaurants, boulangerie, épicerie : on trouve tous les commerces à proximité du mouillage.



Pousser jusqu'au moulin à marée de Beauchet au nord ou longer la zone de mouillage vers l'école de voile pour prendre le chemin du promontoire de la pointe Garot au sud, deux balades incontournables.



PORT DE PLOUËR-SUR-RANCE

Idéalement situé entre Saint-Sulliac et l'écluse du Châtelier, le port de la Minotais est le seul port à ponton disposant d'une dizaine de places visiteurs. Doté de toutes les commodités, il permet de servir de base pour explorer les petits mouillages de cette partie de la Rance pendant les étales de marée haute. Il peut aussi servir de base de départ pour des caboteur-euse-s qui ne souhaiteraient pas passer le barrage de la Rance et démarrer un séjour nautique directement sur la partie rivière. En effet, l'arrivée au port par voie routière est aisée même avec une remorque. La cale est facilement praticable et le parking, suffisant pour stocker remorque et véhicule.

Le centre nautique, à proximité immédiate du port, est en mesure de proposer des paddles ou des kayaks à la location en saison. En plus de ses activités d'enseignement des pratiques nautiques, elle organise aussi des balades nautiques accompagnées en saison.



Centre nautique Rance Frémur de Dinan Agglomération :
Tél. 02 96 86 95 30



PLOUËR-SUR-RANCE

Le sentier de randonnée qui démarre près du restaurant couvre une boucle de 2 km et passe à proximité du bourg. Une manière agréable pour rejoindre les commerces de ce dernier. Le sentier rejoint aussi le GR qui longe quant à lui la Rance et le canal via les voies de halage, de la Richardais à Dinan. En suivant ce dernier vers l'aval du bassin, on pourra pousser la randonnée jusqu'à la chapelle Sainte-Anne et l'église de la Souhaitier ou les Cap-horniers venaient prier et offrir leurs offrandes au XIX^e et début du XX^e siècle.



À VOIR

Le moulin de la Minotais (non visitable)

MARCHÉ

Le dimanche en période estivale au bourg

RESTAURANTS

Le plus proche : la Gale sur le port

Office du tourisme :
www.dinan-capfrehel.com

HÉBERGEMENTS

Chambres d'hôtes au bourg

LOCATION DE VÉLOS

Possible à la capitainerie du port



LES +

- La sérénité et les facilités liées à un port à pontons.
- Les possibilités de randonnées au départ du port.
- L'offre du centre nautique en matière d'activités nautiques.



PLEUHIDEN- SUR-RANCE > MORDREUC

Sans grande difficulté d'accès, le site de Mordreuc fait face au château de Pleho. Il est doté d'une zone de mouillage comprenant 3 bouées visiteurs et administrée par la mairie de Pleudihen-sur-Rance.

Possibilités de ravitaillement au bourg de Pleudihen-sur-Rance situé à moins de 2 km.



À VOIR

Le moulin à marée à 200 m de la cale

HÉBERGEMENTS

Chambres d'hôtes à proximité

RESTAURANTS

En haut de la cale

Office du tourisme :

www.dinan-capfrehel.com

PLEUHIDEN-SUR-RANCE



MORDREUC



1,5 km

LES +

- La vue magnifique sur le château de Pleho, Mordreuc est aussi la dernière escale possible sur le tronçon menant à l'écluse du Châtelier. Le moulin à marée, sa petite plage agréable et la possibilité d'y passer une nuit ou deux si les bouées visiteurs sont disponibles, en font une escale très prisée.
- Les vestiges de l'ancien four à chaux.



Le mouillage de Mordreuc offre une vue magnifique sur le château de Pleho.



Comme à Pleudihen-sur-Rance, une belle plage de sable fin permet de profiter des joies de la baignade.



Le phoque tatoué L9 surnommé Joséphine a élu domicile sur la cale.



MORDREUC > ÉCLUSE DU CHÂTELIER

Cette zone se caractérise par un resserrement de la partie navigable, ne permettant que très peu de naviguer à la voile. En effet, en dehors du chenal balisé, les fonds remontent très nettement et il vaut mieux donc suivre le balisage de façon très rigoureuse. L'écluse du Châtelier ne fonctionnant que dans les périodes où le niveau d'eau est supérieur à 9 m, il vaut mieux là aussi choisir un créneau proche de l'étales de pleine mer pour rejoindre cette dernière à partir du port du Plouër-sur-Rance ou de la zone de mouillage de Mordreuc, qui sont les derniers sites d'escales (non privés) lorsque l'on remonte la Rance vers le Châtelier.

Cette section relativement courte se doit d'être pratiquée avec prudence et faute d'avoir pu négocier un mouillage (privé) au niveau des gîtes de la Moinerie, identifiable au petit ponton de bois, on rejoindra rapidement l'écluse du Châtelier non sans avoir admiré au passage le moulin à marée situé à l'embouchure du ruisseau de Coutances, ou celui du Pratt que l'on pourra rejoindre par voie de terre une fois arrivé au Lyvet. On pourra aussi remarquer les dispositifs de pêche, dont certains sont encore en activité.



MORDREUC



3 km

ÉCLUSE DU CHÂTELIER



ÉCLUSE DU CHÂTELIER

Le tronçon situé entre Mordreuc et l'écluse du Châtelier est particulièrement impacté par la marée basse. De plus, l'écluse ne fonctionne que lorsque le niveau d'eau atteint un minimum de 9 m dans le bassin situé entre l'écluse et le barrage. Pour ces raisons et en fonction de son tirant d'eau, il vaut mieux prévoir de passer l'écluse avec des niveaux d'eau supérieurs à 10 m. Le niveau d'eau est fourni par la courbe transmise sur le site du barrage. Avant d'atteindre cette dernière, il convient d'appeler l'opérateur soit par téléphone, soit par VHF. Les horaires d'éclusage par période de 15 jours sont aussi disponibles dans les ports de Saint-Malo, Plouër-sur-Rance, le Lyvet ou Dinan.

Écluse du Châtelier :

Tél. 02 96 39 55 66

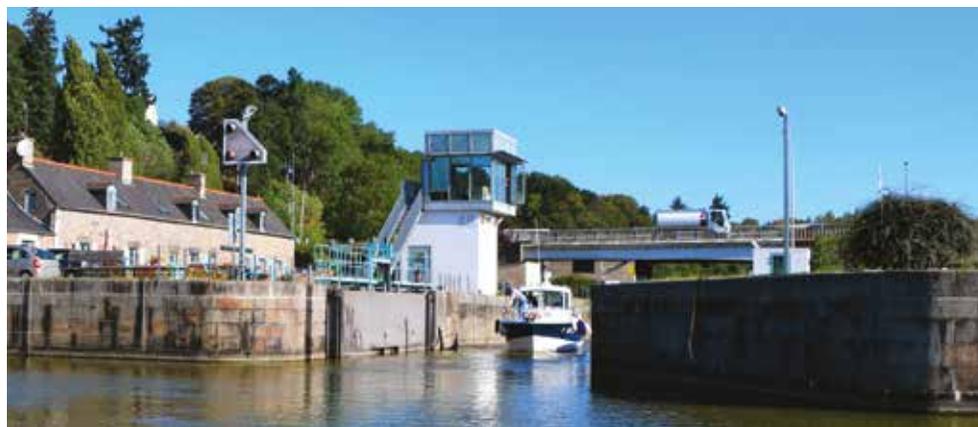
Contact VHF : Canal 14

Les horaires de l'écluse du Châtelier changent toutes les semaines. Ils sont diffusés par avis à la batellerie et également sur le site www.canauxdebretagne.bzh.

Pour les voiliers, le franchissement de l'écluse nécessite aussi une levée du pont, d'où la nécessité de prévenir l'éclusier suffisamment en amont de son arrivée sur zone.



En attendant l'ouverture des portes, il est possible de se stationner le long du bajoyer bâbord en remontant la rivière où des pendilles permettent de s'amarrer de façon temporaire. Le même système est prévu sur le bajoyer tribord lorsque l'on désire écluser de l'amont vers l'aval.



Respecter scrupuleusement le balisage en approche de l'écluse.
Bien rester dans le chenal à l'amont et à l'aval de l'écluse du Châtelier.

LA VICOMTÉ- SUR-RANCE > PORT DU LYVET

Situé sur bâbord (rive droite du canal), le port du Lyvet fait partie de la commune de la Vicomté-sur-Rance. Port à pontons, 4 places sont réservées aux visiteur.euse.s mais compte tenu des mouvements en saison, ce dernier est en capacité d'accueillir plus de bateaux de passage l'été. Le port est très protégé de tous les secteurs de vent.

Possibilité de ravitaillement au bourg de la Vicomté-sur-Rance, situé à moins de 2 km du port.



Port du Lyvet :
Tél. 02 96 83 35 57

LES +

Port structuré juste à proximité de l'écluse et pouvant accueillir les visiteur.euse.s. Doté de commodités techniques, il permet de laisser son bateau le temps d'une randonnée à pied ou à vélo afin de mieux profiter du tronçon de Rance entre Mordreuc et l'écluse.



Une initiative intéressante : la boîte à livres permet d'échanger et de renouveler ses lectures en vue des jours de farniente à bord.



Deux restaurants situés à proximité immédiate du port permettent de varier les menus.



LA VICOMTÉ- SUR-RANCE

Si le bourg de la Vicomté-sur-Rance ne permet globalement pas de se réapprovisionner, il est toutefois intéressant d'y flâner entre les anciennes maisons de pierre. Il témoigne d'un passé riche d'histoire.

Un plus pour la balade menant au moulin du Pratt dont la visite vaut le détour.



À VOIR

- L'allée couverte au bois de la Roche
- Les vieilles fontaines
- Le moulin du Pratt

RESTAURANTS

La pointe au bourg

Office de tourisme :

www.dinan-capfrehel.com

Mairie :

Tél. 02 96 83 21 41



LES +

- Les petites ruelles et anciennes maisons du bourg.
- La balade menant au moulin du Pratt.

PORT DU LYVET > DINAN

À partir du Lyvet en direction de Dinan, il n'y a plus à se soucier des horaires de marées, puisque l'on navigue sur la première portion du canal menant à Rennes. Il convient toutefois et toujours de respecter le balisage car les fonds remontent de façon importante en dehors du chenal. Après avoir quitté le Lyvet, on enchaîne sur un premier coude avant d'accéder à la plaine de Taden, véritable réserve ornithologique.

LE LYVET



3 km

DINAN



La plaine de Taden voit se côtoyer à la fois les espèces d'oiseaux de mer (cormorans, goélands, mouettes rieuses...) mais aussi les espèces de plans d'eau intérieurs comme les foulques, hérons ou canards colverts.



L'ESCALE DE L'ASILE DES PÊCHEURS À TADEN

À environ 0,8 minutes (1,6 km) du port du Lyvet en direction de Dinan, les deux quais de l'asile des pêcheurs à Taden, séparés chacun de quelques centaines de mètres, sont bien adaptés à une escale au calme avant de rejoindre la ville de Dinan. Malgré le peu d'infrastructures sur place, l'amarrage y est relativement facile et le fond suffisant pour des tirants d'eau inférieurs à 1,5 m. Cette escale permet de rejoindre le bourg de Taden pour visiter notamment le manoir de la Grand'Cour.



LES +

- L'alternative champêtre à une escale en milieu urbain à Dinan.
- La proximité de la plaine de Taden et sa richesse ornithologique.
- Le magnifique bourg de Taden où trône le majestueux manoir.



Si les deux quais permettent un amarrage en toute sécurité, quelques bateaux « ventouses » limitent parfois le nombre de places disponibles malgré la prescription de limitation d'amarrage à 72 h...



Des aménagements sommaires mais fonctionnels rendent cette escale particulièrement agréable.



Un panneau d'information pédagogique raconte l'histoire du site.

TADEN

Bourg au passé historique important puisqu'on peut encore y trouver les vestiges d'un site gallo-romain, Taden impressionne surtout par son majestueux manoir situé en son centre. L'ensemble du bourg avec ses vieilles maisons de pierres nous replonge assez facilement au Moyen Âge...



À VOIR

- Le manoir de la Grand'Cour
- La fontaine Guillaume
- Le bourg dans son ensemble

Office du tourisme :
www.dinan-capfrehel.com

RESTAURANTS

Un bar en face le manoir au bourg

HÉBERGEMENT

Camping de la Hallerais à 1 km



La fontaine Guillaume, située entre les quais et le bourg est l'un des derniers vestiges de l'occupation romaine du site.



À l'image du manoir, l'ensemble des constructions du bourg renforce le cachet de celui-ci.



PORT DE DINAN

«Ville d'art et d'histoire» l'escale à Dinan peut constituer un but pour des voiliers ne désirant pas démâter ou ayant un tirant d'air trop important pour envisager de continuer à caboter sur le canal.

Situé en pleine ville, le port de Dinan ne présente aucune difficulté particulière d'accès.

Le seul problème que l'on peut rencontrer est le manque de place en saison.

L'amarrage des bateaux de passage se fait dans la partie aval du port sur des espaces réservés sur la rive gauche.



Le port est doté de toutes les commodités que l'on peut attendre d'un port à pontons. Des navettes gratuites en saison permettent de rejoindre le centre ville à partir de ce dernier.



Une partie des quais est réservée aux bateaux de croisière qu'il vaut mieux éviter de gêner pendant leurs manœuvres.



DINAN

Que l'on choisisse de continuer sa route nautique sur le canal ou de redescendre vers le barrage de la Rance, Dinan saura séduire le visiteur par ses animations ou simplement la beauté de son architecture. Une journée ne suffira pas pour tout voir...



À VOIR

- Le château, site de nombreuses expositions
- Le beffroi
- La balade sur les remparts qui offre une vue sur l'ensemble de la cité
- Les galeries d'art nombreuses

MARCHÉ

Tous les jeudis matin de 8h à 13h place Duguesclin

RESTAURANTS

Nombreux autour du port et en centre ville

HÉBERGEMENTS

Offre nombreuse et variée de l'hôtel de luxe au camping ou à l'auberge de jeunesse

LOCATION DE VÉLO

Karouan Dinan

Office du tourisme :
www.dinan-capfrehel.com

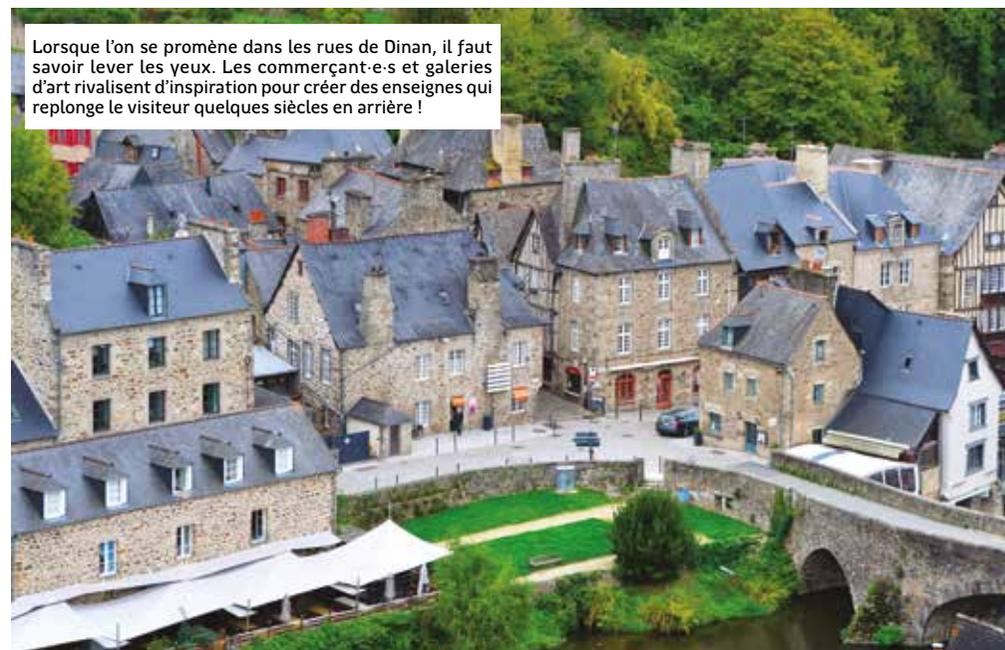


Une visite de la maison de la Rance permet de mieux connaître son patrimoine historique, naturel et écologique. Cette dernière, située sur la rive droite du canal (et donc en face du port et sur la commune de Lanvallay) organise régulièrement des expositions dédiées au patrimoine de la Rance.



En partant du port pour rejoindre le centre ville, la rue du petit fort nous offre un éventail de vieilles demeures à colombages ou aux portes et fenêtres de petites tailles (impôts obligent en ce temps là...).

Lorsque l'on se promène dans les rues de Dinan, il faut savoir lever les yeux. Les commerçant-e-s et galeries d'art rivalisent d'inspiration pour créer des enseignes qui replonge le visiteur quelques siècles en arrière !



LA LIAISON MANCHE-OCÉAN

La « liaison Manche-Océan » est une liaison historique maritime permettant de relier la Manche à l'océan Atlantique par l'intérieur de la Bretagne.

Cette navigation fluviale et maritime s'effectue sur un périmètre géographique traversant trois départements : les Côtes-d'Armor, l'Ille-et-Vilaine et le Morbihan et quatre destinations touristiques : Cap Fréhel - Saint-Malo /Baie du Mont Saint-Michel, Rennes et les Portes de Bretagne, Bretagne Loire Océan, Bretagne sud - Golfe du Morbihan.

AUTRES GUIDES

Pour celles et ceux qui veulent poursuivre l'aventure, trois autres guides existent :

Dinan > Rennes

Rennes > Redon > La Gacilly

Redon > Belle-Île-en-Mer

